

creased, the curing rate of the compound increased, the crosslink density increased, the hardness and modulus of the vulcanizate increased, the elongation at break decreased, the wear resistance was improved, and the tear strength and cut resistance increased at first and then decreased. It was found that the optimal addition level of quaternary ammonium salt was 0.1 phr. The processability of the compound was good, and the quality of the finished tire was excellent. The quality issues such as rounded pattern and tread defect were resolved.

Key words: SBR; quaternary ammonium salt; off-the-road tire; tread compound; processability

米其林发布 X-Straddle 2 新产品

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年8月8日报道:

米其林集团工程机械轮胎事业部宣布推出米其林 X-Straddle 2 系列 450/95 R25 轮胎, 如图 1 所示。这是一款更为先进的用于大型跨运车装卸集装箱作业的港口轮胎。



图 1 米其林 X-Straddle 2 系列 450/95 R25 轮胎

米其林称, 新的轮胎有许多重大的技术进步, 为设备运营商提供更高的安全性能和使用性能, 可提高生产效率、承载能力、使用寿命和乘坐舒适性, 同时对环境有益。

“跨运车是港口经营的命脉, 这些轮胎需要提供最大的生产效率、安全性和耐用性, 以消除运载货物的停机时间”, 米其林北美工程机械轮胎事业部产品营销经理 Hugo Morales 说。

“米其林提供的解决方案通过降低运营成本带来盈利能力。这款轮胎能以更快的速度承载更大的负荷, 每小时可以移动更多的集装箱”。

跨运车都配备有 4 个转向轴的专用八轮式移动机器。这些机器经常启动和停止, 能举起 100 t 负荷并能在世界各地拥有极端天气的港口中稳定运行。

米其林指出, 与上一代 X-Straddle 轮胎相比, 全新的 X-Straddle 2 系列 450/95 R25 轮胎载运速度最大可提升 17%, 每小时移动距离可提高 25%, 承载能力提升 7%, 以提高运营商的运营效率和生产力。总之, 新轮胎的这些改进可以提高 30% 以上的生产力。

为延长轮胎的使用寿命, 米其林 X-Straddle 2 系列 450/95 R25 轮胎采用了全新的胎面花纹和胎体设计, 具有双复合胎面, 优化的散热系统同时应用于胎面和胎肩。新设计胎面的橡胶量增加了 4%, 有助于增加轮胎 15% 的使用寿命。

新的米其林港口轮胎具有起保护作用的胎体帘线和带束层以抗刺扎和剪切, 其坚固而耐用的特点可为运营商提供高的可靠性和安全性。另外, 轮胎的窄花纹条可降低胎面夹异物的风险, 以抵御刺扎和剪切。同时该轮胎也更易安装和拆卸, 这是维护巨大机械的重要因素。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

轮胎下脚料的分解方法

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

由李启全申请的专利(公开号 CN 103831910A, 公开日期 2014-06-04)“轮胎下脚料的分解方法”, 涉及的轮胎下脚料分解方法包括大破处理、小破处理、粗脱胶处理和细脱胶处理步骤。该方法利用大、小破碎机可有效地将下脚料粉碎成较为细小的橡胶碎块, 再配合脱胶机使橡胶碎块内掺杂的钢丝被分解出, 另配合磁选机将分解出的钢丝吸附筛选, 从而将轮胎生产过程中所裁断的下脚料分解形成胶料, 以便于回收再利用。

(本刊编辑部 马 晓)