

tread layers, and soft crown compound and base compound with low heat build-up, and using two stage building machine to build tires and type-B curing press to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension, strength performance, bead unseating resistance, high speed performance, endurance performance and low inflation pressure performance met the requirements of relative design and standards, and the braking performance and driving performance on snowy or icy road conditions were good.

Key words: winter tire; passenger car tire; tubeless tire; edge effect technique

韩泰概念轮胎获 IDEA 奖

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 6 月 12 日报道:

韩泰轮胎有限公司宣布, 其概念轮胎 Tiltread 和 eMembrane(见图 1)被授予 2014 年国际优秀设计奖(International Design Excellence Awards, IDEA)(交通运输类)。



图 1 概念轮胎 Tiltread 和 eMembrane

韩泰表示, 获得 IDEA 2014 这一奖项后, 加上红点设计奖(Red Dot Design Award)和 iF 设计奖(iF Design Award), 其现在已经获得了世界三大顶级设计奖。

韩泰声称, 获奖是韩泰轮胎持续努力和投资研发的结果。

前几日, 韩泰宣布研发战略愿景时为其新的研发中心——韩泰 Technodome 举行过开工仪式, 该中心位于韩国 Daejeon。

韩泰表示, Tiltread 最高性能轮胎是为高动力车辆设计的, 以与汽车发动机技术的提高保持同步。倾摆系统配备了进行分区的轮胎和自动控制悬架, 使轮胎的每个分区的接地面积最大化, 同时通过转弯时倾斜车轴降低了车身, 增强了安全性和转弯能力。Tiltread 三分区非充气轮胎具有抗穿刺、较高的耐久性能和弹性的特点, 赋予轮胎

优异的转弯性能。

eMembrane 轮胎的设计采用了智能混合概念, 是一种多用途轮胎, 适用于高性能和一般城区驾驶。韩泰表示, 通过利用形状记忆合金, 轮胎能根据车速改变接触比, eMembrane 轮胎的胎面设计使其在低速驾驶时产生最小的道路接触面积和地面摩擦, 这有助于降低滚动阻力, 提高燃油效率; 高速驾驶时, 胎面中心扩展以产生最大的地面摩擦, 同时使接地面积更大, 抓着力最大化以履行动态转弯和驾驶性能。此外, 为了在 eMembrane 驾驶模式中更容易显示变化信号, 一个 LED 系统被安装在胎侧以进行报警。

韩泰首席执行官兼副主席 Seung Hwa Suh 说: “获得世界三大顶级设计奖显示了韩泰轮胎突出的设计创新和研发能力。作为一个全球领先的轮胎公司, 韩泰将继续大量投资以支持在轮胎技术方面的竞争优势, 这有助于延伸驾驶创新的界限。”

(赵 敏摘译 许炳才校)

阿波罗在欧洲建立轿车/载重轮胎厂

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 6 月 3 日报道:

阿波罗轮胎公司宣布, 其董事会已经批准了在东欧建设一个新轮胎厂。

阿波罗表示, 该项目预计将在未来 4 年内耗资约 5 亿欧元(6.82 亿美元), 由其欧洲子公司——Apollo Vredestein B. V. 利用利润和债务融资进行投资。

计划产能预计达到日产 16 000 条轿车轮胎和 3 000 条载重子午线轮胎。该公司尚未最终敲定新工厂的确切位置。

(赵 敏摘译 许炳才校)