

质)的排放也能降至十分之一。此外,轮胎间的毒性也有巨大差别。因此,为了降低轮胎对环境的影响,除了考虑滚动阻力降低燃油消耗量及耐久推迟弃置时间等因素外,开发含更小毒性成分的轮胎可能是需要考虑的最重要的因素。

5 结语

所有环境中均能发现轮胎磨耗颗粒,包括空气、水、土壤/沉积物和生物群。轮胎磨耗颗粒对陆地环境的影响可能仅限于道路周围。对水生生物的风险主要与最初冲刷径流相关,这意味着径流滞留装置对保护表层水不受轮胎磨耗颗粒毒性的影响很重要。在某些重要地方,如下游桥梁等

地方轮胎磨耗颗粒在沉积物中能聚积到很高浓度,改善道路径流处理系统特别重要。未来生态毒理研究的重点应是轮胎磨耗颗粒沉积物毒性。轮胎磨耗颗粒对改变水和沉积物中其他污染物的生物利用度所发挥的作用也需要进一步研究。橡胶磨损的小粒子可以在空气中传播,吸入这些颗粒对人体的影响很不清楚。改变轮胎橡胶配方以及选择更恰当更环保的化学助剂可能是降低轮胎磨耗颗粒对环境和人类健康影响的最重要途径。

(北京橡胶工业研究设计院

赵敏摘译 吴秀兰校)

译自荷兰“Environmental Pollution(www.elsevier.com)”,157,1~11(2009)

TBC 新增 3 个品牌的载重轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年6月6日报道:

TBC 批发集团扩大了其最优化和中高品质的中型载重子午线轮胎产品业务,现可为经销商提供住友、赛轮和 Dynacargo 品牌的载重轮胎产品。

住友产品包括住友载重轮胎系列和住友 Select National Account 项目。

住友载重轮胎为 TBC 批发商提供了一项货运业最优化解决方案,这些轮胎以在任何地形条件下高强度使用时性能卓越而闻名。

住友中型载重子午线轮胎系列所用胶料经得住长期磨损,为车队及个体运营者提供了低廉的单位运营成本。

此外,住友 Select National Account 项目覆盖了广阔的市场空间,提供了从传统到宽基 87 个规格的轮胎,包括一个完整的 Smartway 认证系列运输产品。

TBC 还引入了赛轮中型载重轮胎系列产品。

TBC 称,赛轮实现了集技术、革新和质量于一体且价格具有竞争优势的高品质主张。

“赛轮中型载重轮胎瞄准中等品质市场,在可负担价格的基础上提供了优异的性能。”TBC 批发产品营销副主管 Bill Dashiell 称,“赛轮产品已被证实品质优异且具有可翻新性,并且价格合适,

其包括了完整的商用载重轮胎系列,拥有 72 个规格,并包含 Smartway 认证产品。”

此外,TBC 对新的 Dynacargo 中型载重轮胎系列进行了宣传。Dynacargo 轮胎系列包含大部分通用规格,其共有 52 个规格产品供应市场。

“Dynacargo、赛轮及住友轮胎使得 TBC 能够为轮胎经销商提供真正可靠的一站式采购,以赢得价格导向消费者、价值取向消费者,甚至追求轮胎最优化解解决方案的消费者。”Dashiell 称。

(马晓摘译 许炳才校)

一种汽车轮耐温升级的工艺方法

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

由洛阳骏腾能源科技有限公司申请的专利(公开号 CN 103847114A,公开日期 2014-06-11)“一种汽车轮耐温升级的工艺方法”,涉及一种汽车轮胎耐温升级工艺方法,该方法包括以下步骤:拆卸车轮;将车轮分解为轮毂和轮胎;清洗处理轮胎内壁;对轮胎内壁喷涂高分子热熔自封密封记忆胶层;装配组合车轮;对车轮充惰性气体;车轮校平衡;安装车轮。该方法中使用的高分子热熔自封密封记忆胶配方为:热塑性弹性体 40~60,增粘剂 34~51,软化剂 5~8,防老剂和/或抗氧化剂 0.5~1.5。通过该方法可使汽车轮胎升级为能在-40~+120℃温度范围内正常运作,且防弹、防爆、抗刺扎的安全汽车轮胎。

(本刊编辑部 马晓)