

[J]. International Journal of Solids and Structures, 2012, 49 (13): 1723-1740.

[20] 李莉, 胡立臣, 邵朋礼. 一种新型轮胎的设计与分析[J]. 工程设计学报, 2008, 15(3): 220-224.

[21] 岳红旭, 赵又群. 一种新型安全车轮的非线性有限元分析[J]. 中国机械工程, 2012, 23(11): 1380-1385.

[22] 岳红旭. 匹配新型弹簧弹力车轮的越野车行驶性能研究[D]. 南京: 南京航空航天大学, 2012.

[23] Ju J, Kim D, Kim K. Flexible Cellular Solid Spokes of a Non-pneumatic tire[J]. Composite Structures, 2012, 94(8): 2285-2295.

[24] Asnani V, Delap D, Creager C. The Development of Wheels for the Lunar Roving Vehicle[J]. Journal of Terramechanics, 2009, 46(3): 89-103.

[25] 管欣, 王鹏, 詹军. 金属弹性车轮的建模与动态仿真研究[J]. 中国机械工程, 2007, 18(21): 2637-2640.

[26] 杨欣, 佟金, 张伏, 等. 自适应虚拟设计在零压续跑轮胎内支撑设计中的应用[J]. 吉林大学学报, 2006, 36(5): 705-706.

[27] Chen B C, Wang R B, Jia Y, et al. Design of a High Performance Suspension for Lunar Rover Based on Evolution[J]. Acta Astronautica, 2009, 64(9-10): 925-934.

[28] Ding L, Gao H B, Deng Z Q, et al. Wheel Slip-sinkage and Its Prediction Model of Lunar Rover[J]. J. Cent. South University Technol., 2010, 17(1): 129-135.

[29] 丁亮, 高海波, 邓完全, 等. 基于月球车轮地作用地面力学积分模型的月壤力学参数辨识方法[J]. 航空学报, 2011, 32(6): 1112-1122.

收稿日期: 2014-04-03

玲珑集团荣获第 3 届山东省企业管理创新成果奖

中图分类号: F27 文献标志码: D

2014 年 5 月 26 日, 由山东省人民政府主办的第 3 届山东省企业管理创新成果奖获奖名单出炉, 全省共有 20 家企业获奖, 玲珑集团有限公司王希成主创的“打造速度模式, 推动企业国际化进程”获此殊荣, 成为烟台市唯一获奖企业。

玲珑集团有限公司的创新成果主要包含了速度模式和国际化进程两大创新点。速度模式的演绎主要表现在 4 种速度的提升: 一是管理转化为效益的速度; 二是研发转化为产品的速度; 三是产品交给客户的速度; 四是技改形成产能的速度。通过这 4 种速度的提升, 使企业 4 年内在德州、泰国、柳州的工厂相继开工建设、投产, 保持裂变式的快速发展。而国际化进程则通过“3+3 战略”和“人才国际化、研发国际化、营销国际化、制造国际化、品牌国际化、合作国际化”的有机结合, 形成了立足国内、面向全球的产业发展格局, 突破了发展地域和发展境界, 为创建具有世界一流技术水平和 管理水平 的民族企业奠定了坚实的基础。到 2020 年, 玲珑集团有限公司轮胎总产量将达到 9 000 万 套, 力争稳步进入世界轮胎前十强。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

38 129 条双驼轮胎被召回

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2014 年 6 月 12 日报道:

青岛喜盈门双驼轮胎有限公司与其合作伙伴 Lionshead 特种轮胎及车轮有限公司, 正对 Vail Sport ST LH 99 无内胎挂车轮胎进行召回, 此次召回涉及从 2011 年 11 月 20 日到 2013 年 9 月 21 日生产的 38 129 条轮胎(胎侧日期编码从 4 711 到 3 713)。

此次召回是之前对 1 440 条 Vail Sport ST LH 99 无内胎挂车轮胎召回的扩展, 之前召回的轮胎 DOT 编号为 69, 生产日期为 2013 年 7 月 14 日至 7 月 27 日(日期编码为 2 813 或 2 913)。所有召回轮胎的规格均为 225/75D15, 负荷等级为 D。

美国高速公路交通安全管理局(NHTSA)该召回行动的 ID 编码为 14T001。第 2 次召回行动增加了将近 40 000 条可能受到影响的轮胎。

据 NHTSA 过失调查办公室称, 涉及的召回轮胎长期使用时会失效并会发生从轮辋上脱落的风险。同样, 这些轮胎不能满足联邦机动车辆安全标准 No. 119“除轿车外其他车辆用新充气轮胎”的要求。

“轮胎在道路意外事件中损坏、长期使用失效或者从轮辋中脱落增加了撞车的风险。”NHTSA 称。

Lionshead 公司将通知用户, 经销商将对这些轮胎进行更换。新一轮召回于 2014 年 6 月开始。最初的召回始于 2014 年 2 月。

(马 晓摘译 许炳才校)