

场需求。

4 建设海外生产基地

中国企业应着手考虑走出去,建设海外新的生产基地,从根本上解决反倾销问题。

5 结语

反倾销的应对是一项全方位的系统综合工程,需要企业、行业协会、政府的通力合作与积极配合。在目前我们还没有足够力量影响国际经济贸易形势的情况下,只有积极应对,借鉴吸收国外成熟贸易规则,才能在外贸活动中有所为有所不为,从而在更长时间里立于不败之地。

(本刊编辑部)

韩泰在欧洲和美国推出 SUV 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年4月10日报道:

韩泰轮胎有限公司宣布其 Ventus S1 evo2 系列超高性能 SUV 轮胎(见图1)目前已经在欧洲上市,并将于2014年下半年开始在美国上市,此前该系列轮胎在2013年拉斯维加斯特殊设备展上已经亮相。



图1 Ventus S1 evo2 系列超高性能 SUV 轮胎

Ventus S1 evo2 系列 SUV 轮胎在干、湿路面上的制动能力强劲,具有良好的转弯抓着力性能和低滚动阻力,有助于车辆提高燃油效率。

韩泰声称,轮胎结合了动态驱动性能、舒适性、低滚动噪声和低滚动阻力。安全特征,如湿抓着力性能也为满足BMW X5等高性能豪华SUV而

进行了特别调整,被这些豪华 SUV 选作原配胎。

汽车贸易杂志《Gute Fahrt》(2014年3月刊)进行的独立轮胎测试中对为 SUV 配套的10条235/55R17夏季轮胎依据相关标准进行了对比。韩泰新 Ventus S1 evo2 SUV 轮胎不但获得了专家的最高评价(包括购买推荐),而且是在与安全相关的湿滑测试(湿制动、湿操纵、纵向和对角水滑)中获得最高评价的唯一轮胎。在极高舒适性和特低滚动噪声方面也获得“非常好”评价。

美国消费者可以于2014年下半年购买到13个规格轮辋直径为19、20和21英寸的众多流行的 Ventus S1 evo2 系列 SUV 轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

阿波罗推出 Apterra H/P SUV 轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年5月12日报道:

阿波罗轮胎有限公司现为欧洲、亚太地区、中东和北非市场的 SUV 车辆提供 Apterra H/P 非越野高性能夏季轮胎。

阿波罗称,整个阿波罗 SUV 和 4×4 轮胎产品系列自2014年4月起销售时均采用 Apterra 商标。Apterra A/T 轮胎为全地形轮胎,而 Apterra H/T 轮胎专为高速公路设计。

阿波罗指出,Apterra 系列 H 和 V 速度级别轮胎的胎面由多种聚合物复合而成,能够满足高性能车辆驾驶者对安全、高速等的一系列性能的要求。

先进的 Sipe 技术有助于有效地分散水,从而获得卓越的水滑性能,多样化的胎面花纹节节的精确配置显著减小了噪声等级。

Apterra H/P 轮胎的坚固胎体,为其提供了额外的承载能力,使其可以理想地用于奥迪 Q5 及宝马 X3 和 X5 等大型 SUV。

阿波罗称,该轮胎系列以后还会扩充,高速度等级轮胎将被加入 Apterra 系列。

Apterra H/P 轮胎由位于荷兰的阿波罗全球 PV 研发中心开发。

(马晓摘译 许炳才校)