

4 结语

在对该复合挤出线完成上述措施改造后,对同一规格胎面部件在相同的生产速度下进行了设

备 Cmk 测量,分别测量 4 次,设备 Cmk 均为 1.70~1.85,表明以上措施是有效、合理的。

收稿日期:2013-12-15

高性能轮胎再利用废旧轮胎

中图分类号:TQ330.9 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月4日报道:

由米其林集团驱动的轮胎回收项目(TREC)旨在开发废旧轮胎的两种用途。

第一个用途为 TREC 再生,涉及再生胶料用于高性能轮胎。SDTech(Solides Divisés Technologies)和 Protéus 正在与米其林分享在这个项目上各自的知识。

第二个用途为 TREC 乙醇,该化工中间体产品可用于轮胎制造所需要的原材料合成。源自旧轮胎中的乙醇将包含在 BioButterfly 丁二烯生产项目中,与源自糖、木头和农业废弃物等的生物质乙醇一样。

米其林正在与 Protéus 和 CEA 开发 TREC 乙醇项目。

TREC 由 5 100 万欧元(近 6 900 万美元)的预算持续了八年。法国的环境和能源管理机构(ADEME)将提供 1 330 万欧元(1 800 万美元)给米其林和 SDTech,作为法国政府“投资未来”计划的一部分。

根据全球轮胎市场的增长预期,米其林预测在未来几十年市场对原材料的需求将大大增加。

“米其林的创新战略始终专注于最好地利用原材料”,公司研发主管 Terry Gettys 说,“TREC 项目是一个完美的生态设计例子,它将帮助我们使用源自废旧轮胎的高品质原材料制造出新的高性能轮胎,并且感谢 CEA,Protéus 和 SDTech 的知识共享”。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

普利司通推出 Blizzak WS80 轮胎

中图分类号:U463.341;TQ336.1+1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月10日报道:

普利司通美洲公司表示,他们已经改进了轿

车和小型货车新型 Blizzak WS80 冬季轮胎的吸水性能,可为冰雪道路提供 stronger 的抓着力。经销商可在 2014 年 3 月开始为 WS80 下订单,该轮胎将于 2014 年 7 月正式发售。

该公司表示,WS80 轮胎的设计是为了让驾驶者获得冬季天气条件下印象深刻的操控体验。“与将替代的最畅销的 WS70 轮胎相比,该 Blizzak WS80 轮胎刹车距离更短,操控和抓着力性能更好”,普利司通美洲公司产品经理 Anant Gandhi 说。

相比 WS70 轮胎,WS80 轮胎进行了如下技术改进:

(1)专有的亲水性多孔胎面胶料具有更好的吸水性,可避免冰上打滑;

(2)多孔胶中的啮合粒子可视为微钉,提高路面抓着力并可改善冰上制动性;

(3)优化的接触压力和轮廓形状有助于受力分布均匀、有效提高稳定性和操控性能;

(4)新型的胎面花纹增多花纹块边缘 20%,并提高边缘/花纹块密度,可将雪、泥和水从接触面内排除以提高操控性能。

普利司通 Blizzak WS80 轮胎如图 1 所示。



图 1 普利司通 Blizzak WS80 轮胎

WS80 轮胎具有轮辋直径为 15~18 英寸、35~70 系列的 48 种规格,速度等级为 T 和 H。

WS80 轮胎是普利司通最先进的冬季轮胎产品,公司推出的 Blizzak 品牌上市已超过 20 年。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)