

横滨推出两款工程机械子午线轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月5日报道:

横滨轮胎公司将在2014年3月4—8日的美国内华达州拉斯维加斯 ConExpo 贸易展上推出 RL45 和 RL51 工程机械子午线轮胎。

横滨工程机械轮胎销售总监 Tim Easter 称,“新 RL45 和 RL51 轮胎集中了横滨公司工程机械子午线轮胎最新的胎面设计技术,新胎面更耐用、寿命更长,RL45 E-4 为铰接式自卸车、铲运机轮胎,L-4 为前端装载机轮胎,其为环境最适用子午线轮胎。许多制造商将 L-4 和 E-4 的特点结合于一种轮胎,但横滨是分别设计制造的,因此它们不存在折中应用”。

RL45 现有规格为 26.5R25,其特点如下:

- 先进的胎面胶料提供更好的耐磨、较低的生热和抗切割性能,同时曲折胎面花纹沟在岩石和碎石路面提供更好的牵引性能;
- 无向花纹块在石头和砾石路面提供更好的耐磨性能和抗切割性能;
- 高反包胎体结构可提高胎侧刚度防止外部损害,提供更好的驾驶舒适性和胎侧抗切割性能;
- 胎肩加强层有助于预防外部损害,减少胎侧切割和刺扎;
- 高屈挠性工程机械轮胎带束层钢丝制造的坚韧且多层交叉钢丝帘布可提高耐久性能,较高邵尔硬度的胎圈胶料提供强大的扭转刚度以延长使用寿命。

Easter 称,更多的花纹块意味着更少的空隙,花纹块的角度是独一无二的,可提供更好的磨耗性能和稳定性能。

RL51 L-5 为前端装载机和平地机轮胎。“这是一款用于高抗切割用途的高弹性轮胎,具有优异的牵引力和稳定性。由于具有先进的带束层,在负荷下具有高稳定性”,Easter 说。

RL 51 现有规格为 23.5R25,其特点如下:

- 高科技胎面胶提供更好的耐磨性能和抗切割性能;
- 无向花纹块提供牵引力和稳定性——正反向表现出同样的性能,在岩石和碎石路面具有耐

磨性能和抗切割性能;

- 高反包胎体结构可提高胎侧刚度防止外部损害,提供更好的驾驶舒适性和胎侧抗切割性能;
- 胎肩加强层使上胎侧和胎肩部位的胶料更厚,有助于预防外部损害,减少胎侧刺扎和切割;
- 先进的多层交叉钢丝帘布可提高耐久性能,胎圈胶料提供强大的扭转刚度以延长使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

双驼召回 1 440 条 Vail 拖车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年2月25日报道:

青岛喜盈门双驼轮胎有限公司与 Lionshead 特种轮胎和车轮有限责任公司合作召回某些 Vail Sport ST LH99 无内胎拖车轮胎,受影响轮胎数量为 1 440 条。

召回轮胎规格为 225/75D15,负荷等级为 D,产自于 2013 年 7 月 14 日至 27 日,胎侧码为 2813 或 2913,美国交通部(DOT)码为 69。

根据国家高速公路交通安全管理局缺陷调查办公室(ODI)消息,受影响的轮胎长期使用可能会失效或者存在脱圈危险。这些轮胎没有遵守联邦机动车辆安全标准 119 号《非乘用车新充气轮胎》的要求。ODI 表示,轮胎失效或脱圈会增大撞车风险。

Lionshead 将通知相关用户,经销商将为用户更换轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

普利司通召回 36 条载重轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.59 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年12月12日报道:

普利司通美洲轮胎运营公司正在召回于 2012 年 1 月至 2013 年 8 月生产的 H300 315/80R22.5 18 层级轮胎,这些轮胎销往了关岛。

此次美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)缺陷调查活动编号为 13T011。潜在受影响的轮胎为 36 条。