

度进行铣刻,增强了胎侧字体的立体感。由于数控车床精确度高,精车后的轮胎模腔光洁度好,从而使得硫化后的轮胎外观更加光亮美观。

4 结语

随着轮胎工业的快速发展,轮胎模具的加工

工艺也在不断更新。近年来各模具加工厂家先后推出模具排气孔镶套和无排气孔模具,不仅增加了轮胎的美观性,而且节省了割胎毛工序。由此可见,改进模具加工工艺对提高轮胎质量的作用正日益突出。

收稿日期:2013-11-15

固特异为 2015 款福特野马车型提供原配胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年1月17日报道:

固特异轮胎橡胶公司表示,固特异 Eagle F1 系列轮胎(见图1)成为2015款福特野马 I4 和 V6 车型的原配胎。



图1 Eagle F1 系列轮胎

固特异表示,Eagle 轮胎在过去50年里是福特野马的关键配件,2015款福特野马 I4 和 V6 车型延续了这一传统,选择 Eagle F1 不对称全天候轮胎为标准配件。固特异表示,早期评估显示重新设计的野马车型强劲,许多专家和车迷欣赏其外观。

Eagle F1 不对称全天候轮胎的特点为:专门的胎面胶料可以在4个季节中提高干、湿路面牵引性能;TredLock 技术中的微型花纹沟槽有助于提高边缘咬合能力,从而增强湿路面牵引性能,花纹块锁在一起有助于增强转弯时的抓着性能。

固特异品牌经理 Tara Foote 表示,固特异致力于使每条 Eagle 轮胎具有优越性能。福特超流行的野马车型配用 Eagle 轮胎进一步验证了这一点。

固特异声称,在北美固特异轮胎比其他品牌轮胎应用于更多新车型,包括讴歌、奥迪、宝马、别克、凯迪拉克、雪佛兰、克莱斯勒、道奇、福特、通用、本

田、英菲尼迪、吉普、路虎、林肯、梅赛德斯-奔驰、三菱、日产、保时捷、赛恩、斯巴鲁、丰田和大众。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Pre-Q Galgo 获 SmartWay 认证

中图分类号:U463.341;TQ336.1+1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年12月17日报道:

德克萨斯州达拉斯的 Pre-Q Galgo 已获得美国环境保护署(EPA)对其用于长途8级驱动轴轮胎 Pre-Q Galgo DP 胎面的 SmartWay 认证。Pre-Q Galgo DP 胎面将特点鲜明的绿色标线嵌入足够深的胎面中(如图1所示),以表征胎面磨损程度直至胎面损坏。



图1 Pre-Q Galgo DP 胎面

Pre-Q Galgo DP 胎面具有低滚动阻力,并符合 EPA SmartWay 的技术要求,即低滚动阻力翻新轮胎有助于降低汽车至少3%的燃油消耗,而且符合加州空气资源委员会的规定。

该公司表示,Pre-Q Galgo DP 胎面采用先进的低生热胶料配方,可减少燃油消耗和温室气体排放,预硫化翻新胎面宽度分别为209.6、219.1和228.6 mm。

Pre-Q Galgo 称,他们致力于环境保护,同时有机会通过降低油耗帮助客户降低车队成本。

(孙斯文摘译 田军涛校)