

参考文献:

[1] 高珊珊,王友善,汪俊. 11.00R20 18PR 全钢载重子午线轮胎胎侧设计有限元分析[J]. 轮胎工业, 2012, 32(2): 74-77.

[2] 李治国,朱振华,沈玉田,等. 7.00R16 轻型载重子午线轮胎结构有限元分析[J]. 轮胎工业, 2011, 31(8): 456-462.

收稿日期: 2013-10-30

Design of 7.50R16 14PR Light Truck and Bus Radial Tire

LIU Gui-peng, LU Lin, ZUO Jia-jun, GAO Shan-shan

(Hualin Giti Tire Co., Ltd, Mudanjiang 157032, China)

Abstract: The design of 7.50R16 14PR light truck and bus radial tire was described. In the structure design, the following parameters were taken: overall diameter 800 mm, cross-sectional width 218 mm, width of running surface 170 mm, height of running surface 7 mm, bead diameter at rim seat 403 mm, bead width at rim seat 163 mm, maximum width position of cross section (H_1/H_2) 1.100 5, 4 longitudinal pattern grooves, total number of pitches 36, block/total ratio 68.2%, and pattern depth 13 mm. In the construction design, the following processes were taken: two-formula and three-piece extruded tread, $3+9\times 0.22+0.15$ HT steel cord for carcass ply, 3 layers of $3\times 0.20+6\times 0.35$ HT steel cord for belt ply; using two-drum turn-up building machine to build tires, and using curing press to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension and strength performance met the requirements of relative design and national standard, and the endurance performance and high speed performance met the requirements of enterprise standard.

Key words: light truck and bus radial tire; structure design; construction design

马朗贡尼出售意大利的轮胎厂

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2014年1月22日报道:

马朗贡尼集团打算出售其在意大利阿纳尼的轮胎生产厂, 并已聘请了普华永道会计师事务所协助销售。作为财务顾问, 普华永道将很快协助公司管理层与工厂的潜在买家进行谈判。

自2013年9月停止了该厂的轿车和轻载轮胎的生产后, 马朗贡尼集团与行业工会和机构达成协议, 以确保阿纳尼工厂400名员工裁员基金的支付延续至2014年12月31日。

与此同时, 讨论并完善了一系列组织和财政措施: 促进和支持新投资者收购和恢复生产, 同时其商业和技术活动已转移至意大利罗韦雷托厂。

“确保阿纳尼工厂技术、工艺和经验财富的未来是我们以及本地机构和行业工会代表的共同目标, 我们会通过满足范围广泛的引进和投资选择

程序和手段, 安排出售资产, 恢复生产活动”, 马朗贡尼集团 CEO Massimo De Alessandri 说。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种轿车轮胎气密层胶

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.4 文献标志码: D

由山东永泰化工有限公司申请的专利(公开号 CN 103483628A, 公开日期 2014-01-01) “一种轿车轮胎气密层胶”, 涉及的轿车轮胎气密层胶配方组成为橡胶、炭黑 N660、硬脂酸、轻质碳酸钙、扁平陶土、增粘树脂、均匀剂 40MSF、氧化镁、氧化锌、防老剂 4020、不溶性硫黄和促进剂。该配方胶料综合了天然橡胶、氯化丁基橡胶和丁二烯橡胶的优点, 并用扁平陶土替代部分轻质碳酸钙, 提高了物理性能和气密性; 使用了较多天然橡胶和丁二烯橡胶替代氯化丁基橡胶, 降低了生产成本。

(本刊编辑部 马 晓)