

formula and two-piece extruded tread, $0.25 + 6 + 12 \times 0.225$ HT steel cord for carcass ply, $3 + 8 \times 0.33$ ST steel cord for 1[#] and 2[#] belt ply, $3 \times 4 \times 0.22$ HE steel cord for 3[#] belt ply, $3 \times 7 \times 0.20$ HE steel cord for 0° belt ply; using three drum single stage building machine to build tires and press mold to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tire that, the peripheral dimension, strength performance and endurance performance met the requirements of national standard.

Key words: truck and bus radial tire; cross-country tread pattern; structure design; construction design

Sentury 公司 Landsail LA388 系列轮胎 规格超过 50 个

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 1 月 15 日报道:

Sentury 轮胎美洲公司扩展了 Landsail LA388 系列轮胎(见图 1)的规格数量,目前该系列轮胎上市规格超过 50 个。



图 1 Landsail LA388 系列轮胎

该公司销售经理 Max Wee 表示, Landsail LA388 系列轮胎是价格可以承受的理想的旅行轮胎,规格超过 50 个。轮胎经销商可具体列出 Landsail LA388 系列轮胎适用的范围广泛的汽车,从福特福克斯/Fusion 到讴歌 TL。

Landsail LA388 系列轮胎胎面设计得到改进,赋予其额外的特点/性能优势。

- 节省燃料的胎面胶。Landsail LA388 系列轮胎采用先进的胎面胶,可以降低滚动阻力,从而有助于提高汽车的燃料效率,在节约能源的同时,减少废气排放,保护环境。

- 湿抓着花纹沟槽设计。4 条宽纵向花纹沟槽形成排水通道,而横向花纹沟槽直接使水从轮胎下面排出。

- 高稳定性中央花纹条。胎面中央坚固的花纹条确保了直线行驶的稳定性。

- 水分散花纹沟槽。不同深度的花纹沟槽通过将水从轮胎下面排出来提高湿路面稳定性。

- 低磨损胎肩设计。胎肩加强筋设计使胎面花纹块稳定,同时有助于保护花纹块免受不规则磨损。出于同样原因,该设计也改善了高速转弯的稳定性。

- 安静驾驶的花纹节排列。优化的胎面花纹节距和排列可以减小共振及其产生的路面噪声。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异变更财政领导团队

中图分类号: F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 12 月 17 日报道:

固特异轮胎和橡胶公司宣布了两项公司财政领导团队的变更,该变更于 2014 年 1 月 1 日生效。

该公司董事会已选举现任副总裁兼财务主管 Scott Honnold 为副主席兼业务发展主管,现任公司副总裁兼投资者关系主管 Tom Kaczynski 当选副主席兼财务和投资者关系主管。

Scott Honnold 自 2010 年起出任公司副总裁兼财务主管,他 2007 年加入固特异担任助理财务主管,并任职于资本市场和风险管理部。在此之前,Scott Honnold 在 Saks 公司、Books-A-Million 和国家银行担任财政领导。

Tom Kaczynski 于 2013 年年初从 Affinia 集团公司加入固特异,他自 2005 年起担任 Affinia 集团公司副总裁兼财务主管。在此之前,Kaczynski 是 Visteon 公司的财务主管,并在福特汽车公司担任过多个管理职务。

(孙斯文摘译 田军涛校)