

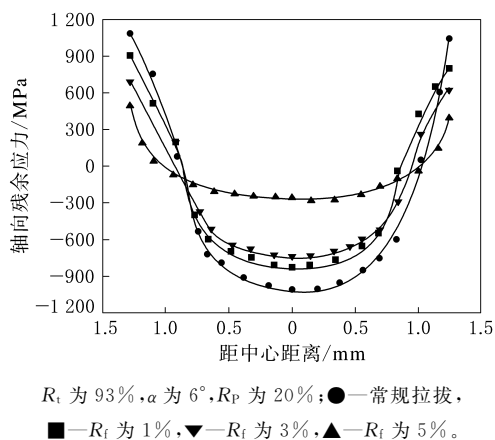


图 13 不同 R_f 下钢丝内部和表面残余应力分布
有限元分析结果

3 结论

(1)总减面率达到约 60% 以前,残余应力上升;各道次减面率越小,残余应力越大。

(2)拉伸矫直改善了内部应力的不均匀性,可以减小残余应力。

(3)使用表面光轧补偿拉拔钢丝内部与表面塑性变形的差异,可减小残余应力。最有效地减小残余应力的末道次减面率试验值为 5%。

(江苏兴达钢帘线股份有限公司 刘湘慧摘译)

译自美国“Wire Journal International”,

[7],56~60(2012)

RubberCon 2013 在泰国曼谷举行

中图分类号:TQ332 文献标志码:D

国际橡胶会议组织 2013 年的专题会议 RubberCon 2013 于 2013 年 12 月 16—18 日在泰国曼谷举行。该会议由泰国聚合物学会、泰国国家金属及材料技术中心和玛希隆大学橡胶技术研究中心主办。来自全球 8 个国家的 20 位天然橡胶领域及上下游相关学科的杰出科学家围绕“天然橡胶领域科技进步”这一主题报告了最新的研究成果,内容涉及“天然橡胶的生物技术进展”“天然橡胶生产和天然橡胶衍生原材料研发”“天然橡胶的结构和性能研究”“天然胶乳科技进展”“天然橡胶在工程应用方面的研究”“天然橡胶与纳米材料复合技术”“天然橡胶技术革新”等领域。此外,会议还设有屏展报告 24 篇。

中国化工学会橡胶专业委员会副主任委员、北京化工大学张立群教授做了题为“通过胶乳复合及原位改性技术制备天然橡胶纳米复合材料的新成果”的特邀报告。报告指出,天然橡胶是独一无二的高分子材料,因其生物及物理性能优异被广泛用于橡胶轮胎工业,但其低应变和变形性能需增强,而纳米复合是必要且行之有效的方法。报告介绍了层状硅酸盐/天然橡胶、白炭黑/天然橡胶、碳纳米管/天然橡胶、纳米三氧化二铝/天然橡胶等纳米复合材料的制备方法、界面层设计、分散结构及相关性能,并介绍了部分应用效果,得到

与会代表的一致好评。

本次会议上,与会代表积极探讨天然橡胶领域的科技进展及未来的发展方向,表现出较高的专业水平。会场气氛热烈,会议取得了圆满成功。

(本刊编辑部 马 晓)

普利司通声明召回 2 600 条

载重子午线轮胎

中图分类号:U463.341+.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 11 月 8 日报道:

普利司通公司于 2013 年 11 月 7 日在日本发出声明将主动召回多种载重轮胎。普利司通美洲公司(BSA)作出响应,召回约 2 600 条全钢载重子午线轮胎,这些轮胎产自日本 Tochigi,售往日本关岛、加拿大、墨西哥以及中南美。Tochigi 厂于 2012 年 1 月至 2013 年 8 月期间生产的 120 万条载重轮胎将被召回。

BSA 表示,此次召回出于谨慎,2 600 条轮胎中只有 1 条轮胎可能存在日本召回轮胎的缺陷——内衬层存在问题会导致缓慢漏气。

涉及召回轮胎的用户被鼓励与普利司通美洲公司、子公司代表及最近的经销商或公司自有的服务中心联系,以便安排验证和进行更换。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)