

式的六边形钢丝圈,如图 8 所示。



图 8 下三角胶芯

横滨展出新矿山用轮胎

中图分类号:U463.341⁺.5 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 9 月 5 日报道:

2013 年 9 月 11—13 日,横滨轮胎公司在位于西弗吉尼亚州布卢菲尔德的布卢菲尔德煤炭展上展出两款新矿山用轮胎,规格分别为 Y20 和 Y67(见图 1)。



图 1 横滨 Y67 矿山用轮胎

Y20 39×15×20 重型轮胎具有 36 层帘布层,是理想的挖掘机和高承载能力煤炭货车 39 英寸高轮胎,横滨轮胎公司工程机械轮胎销售总监 Tim Easter 称。

为了使 Y20 轮胎具有更好的耐久性能和室内转鼓试验性能,其还允许将 15 英寸轮辋替换为 20 英寸轮辋。这可促进行驶时刹车温度降低。Y20 轮胎为大型往复车辆降低底盘而研发,使其进入更深的煤层,同时提供巨大的承载能力。

Y67 44×15×20 硬胎面轮胎具有 36 层帘布层,适用于大型往复车辆,可提供优异的承载能

4 结语

以上分析了近 20 年来国外轮胎在钢丝圈和胎圈钢丝方面的发展变化,反映了国外轮胎从材料到设计方面的进步,希望能够对我国的轮胎行业有所帮助。

参考文献:

- [1] 高升日,张勇,赵鹏飞,等. 矿山用整体刚性圈全钢载重子午线轮胎的研发[J]. 轮胎工业,2013,33(4):205-212.
- [2] 俞淇,丁建平,张安强,等. 子午线轮胎结构设计与制造技术[M]. 北京:化学工业出版社,2006:146.

第 7 届全国橡胶工业用织物和骨架材料
技术研讨会论文(二等奖)

力而无需更换轮辋。其较宽的接地印痕可改善驾驶性能和延长使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

锦湖在全球建立第 5 家研发中心

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 9 月 10 日报道:

锦湖轮胎有限公司于 2013 年 9 月 3 日在韩国首都首尔地区建立了一家新的研发中心,该中心耗时 5 年完成。

新研发中心包括一个研究大楼和一个测试工厂,位于韩国龙仁市 Giheung-gu 区,占地面积约为 34 873 m²,总建筑面积为 22 823 m²。

该研发中心将作为锦湖全球研发网络的中央控制塔,其他研发中心为:美国俄亥俄州的锦湖轮胎美国技术中心;德国法兰克福的锦湖轮胎欧洲技术中心;中国天津的锦湖轮胎中国技术中心;韩国光州的锦湖轮胎性能中心。

新研发中心将主要负责所有基础研究和产品开发。现有的韩国光州研发中心已经变成了成品性能评价和质量监测中心。

锦湖轮胎加强研发网络的战略是锦湖韩亚航空集团董事长 Park Sam-Koo 的主意。锦湖公司称,利用临近首尔地区的优势,促进新产品的开发和核心技术研究,这些将帮助锦湖公司提高全球竞争力,以满足海外市场的需要。

(肖大玲摘译 吴淑华校)