

agent NM360 in the inner liner compound of truck and bus radial tire was investigated. The results showed that, by using MCSM to partially replace bromobutyl rubber, adding NM360, and adjusting the filler system and vulcanization system properly, the curing behavior, physical properties and air tightness of the compound changed little, the processibility was good, the endurance of the finished tire met the service requirements, and the cost of materials was reduced significantly.

**Key words:** modified chlorosulfonyl-polyethylene rubber; air barrier agent; truck and bus radial tire; inner liner compound; air tightness

## 倍耐力为新法拉利推出新 P Zero 轮胎

中图分类号: TQ336.1+6 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 3 月 7 日报道:

倍耐力轮胎公司为最新型法拉利推出独特的 P Zero 轮胎, 如图 1 所示。该公司将用于一级方程式赛事的技术扩大应用范围开发了一种定制轮胎。



图 1 倍耐力的新 P Zero 轮胎

新法拉利将采用 P Zero Corsa Asymmetric 轮胎, 前、后轴轮胎规格分别为 265/30-19 和 345/30-20。

倍耐力的研究人员与法拉利的工程师共同研究, 增大了轮胎的接地面积。由于专用规格前轮胎的直径较大, 转向不足问题有所缓解, 改善了转弯时的转向和抓着性能。该公司称, 胎肩大大降低有利于轮胎转弯刚性, 可同时提高汽车操纵效率和反应灵活性。

该新轮胎为非对称设计, 以满足在 7.3 s 内即可从静止加速到  $200 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  的巨大受力要求。另外, 轮胎的内外侧胎肩刚度相差约 5%, 可确保最佳的抓着性能及在所有使用条件下均具有最强的性能稳定性。

为满足汽车的个性化需求, 轮胎胶料配方也是专门设计的, 采用最新一代聚合物, 可同时提高轮胎的稳定性和抗机械应力的性能。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

## 横滨计划在美国密西西比州建载重轮胎厂

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 4 月 26 日报道:

横滨橡胶有限公司称其计划在美国新建一家载重轮胎厂, 初始资本投资将达 3 亿美元, 选址在密西西比州的西点市。

根据该公司的计划, 将于 2013 年 9 月着手设施建设, 2015 年 10 月投产, 第 1 阶段建设完成后, 工厂年生产能力将达 100 万条轮胎。

横滨轮胎公司目前通过以下途径向美国和加拿大提供载重轮胎:

(1) 通过美国合资(同大陆轮胎美洲有限责任公司)公司——GTY 轮胎公司生产载重轮胎;

(2) 从日本和泰国出口轮胎。

横滨轮胎称其经过深思熟虑, 认为有必要建设一家新工厂以满足人们对其品牌产品日益增长的需求, 并进一步加强其针对当地产销组建的体系。

若建厂计划获得立法机构认可, 则新工厂第 1 阶段建设将占地  $2.02 \text{ km}^2$ 。

横滨补充说: “潜在的扩张能力可使其规模最终达到最初业务规模的大约 4 倍, 以适应未来业务的增长。”

2013 年《现代轮胎经销商》统计数据表明, 位于伊利诺伊州芒特弗农的 GTY 工厂日生产能力为 3 900 条载重轮胎, 大部分产品为大陆品牌。

(马 晓摘译 赵 敏校)