

区域从制动到加速时更是如此,反之亦然。

目前不同胶料间性能的最大差别在于每跑1圈时间差超过0.5 s,2012款这种差别更小,尤其是在赛季的后半程。更快的热降解速度以及两种胶料间更大的性能差别有利于每次比赛有更大的超越。

(3)每辆赛车配置11条轮胎。F1轮胎由倍耐力米兰实验室设计,在指定的倍耐力土耳其Izmit厂生产。轮胎经过质量管理和其他检验后被送往倍耐力位于英国Didcot的后勤中心,然后从那里被运往不同的赛场。每辆F1赛车可选择11条轮胎,其中6条轮胎采用较硬胶料、5条轮胎采用较柔软胶料。倍耐力在每次比赛中总计提供约1 800条轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异推出牧马人全地形 Adventure 系列 轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年1月30日报道:

在华盛顿哥伦比亚特区召开的2013年经销商会议上,固特异公司推出了牧马人全地形 Adventure系列轻型载重轮胎。该系列轮胎具有1层杜邦芳纶纤维 Kevlar 帘布,可以抵御路面上的碎石和泥土等异物对轮胎的割伤和擦伤。同时,有助于提高雨雪路面的牵引性能。

牧马人全地形 Adventure系列轮胎采用固特异独特 Durawall 技术,可以提高胎侧韧性,有助于避免胎侧受到冲击。

“许多有越野需求的司机对他们的皮卡车有很高的期望”,固特异高级品牌经理 Al Mendoza 说,“他们希望轮胎有更好的湿地牵引性能、越野牵引性能以及更长的使用寿命和耐用性能。”

该系列轮胎将于2013年9月登陆固特异零售网点,到2013年年底将有44个规格的轿车轮胎和轻型载重轮胎面世。

轮辋直径为16英寸有265/75R16~235/70R16,6个规格;17英寸有235/70R17~265/65R17,8个规格;18英寸有255/70R18~265/60R18,6个规格;19英寸有255/60R19,1个规格;

20英寸有275/60R20~275/55R20,2个规格。

另外还有21个轻型载重轮胎规格,其中包括31×10.5R15,负载等级为C。牧马人全地形 Adventure 系列轮胎如图1所示。



图1 牧马人全地形 Adventure 系列轮胎

有20个规格被设计为“专业级”原配胎,负载等级为E、具有2层芳纶纤维 Kevlar 帘布加1层高强度钢丝束层的轮胎专为750~1 000 kg的长途运输轻型卡车或拖车配套。

固特异首席营销官 Scott Rogers 说,固特异对牧马人全地形 Adventure 系列轮胎提供96 560 km的胎面磨损里程保证。

(孙斯文摘译 贺年茹校)

横滨瞄准赛车轮胎成立新公司

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年3月29日报道:

横滨橡胶有限责任公司(以下简称横滨橡胶公司)将两个部门合并成一家专注于赛车轮胎的公司——横滨赛车运动国际有限公司。该公司于2013年4月1日开始运营,横滨橡胶公司董事兼经理 Tetsuya Kuze 出任总裁。

横滨赛车运动国际有限公司规划、开发和设计赛车轮胎,负责与赛车组织者和团队进行谈判和签约,并在横滨橡胶公司的委托下向其提供赛车轮胎。新公司计划通过发展基于赛车轮胎技术的乘用车轮胎来拓展业务。

横滨赛车运动国际有限公司总部设在东京都港区,注册资本1 000万日元,全部由横滨橡胶公司投资。该公司拥有约20名员工,计划于2013年7月开始成熟运作。

为加强轮胎技术开发能力和促进轮胎销售,

横滨橡胶公司提高了对日本和海外赛车活动的关注度。近年来,该公司逐步加强了对在欧洲、北美和亚洲地区举办的比赛及集会,如日本 Super GT 系列比赛及 FIA 世界房车锦标赛(WTCC)的支持,并增大了轮胎供应。

此前,横滨橡胶公司通过技术部门和规划部门从事赛车活动,其中技术部门负责规划、开发和设计赛车轮胎,规划部门负责与比赛组织者和团队签订合同、安排巡回展览及处理与公关和广告有关的事物。该公司表示其已将上述两个部门整合成一家独立的公司,以进一步加强支持赛车活动。

(马 晓摘译 许炳才校)

米其林在南卡罗莱纳州

Starr 厂投资 2 亿美元

中国分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2013年1月24日报道:

米其林北美公司已宣布在美国南卡罗莱纳州的 Starr 厂投资 2 亿美元。

米其林称,此次投资的目的是提高公司北美轮胎生产用橡胶部件的产能,预计将提供 100 多个工作岗位。

米其林北美公司总裁 Pete Selleck 称,这是公司在过去 21 个月内有关 Starr 厂生产的最新消息,公司在南卡罗莱纳州的项目总投资达 11.5 亿美元,至少增加 870 个新工作岗位。

Starr 厂紧邻现有生产设施的扩产建设已开始。在其附近,米其林正在建设一个工程机械轮胎厂,该厂计划 2013 年年底投产。

Starr 厂位于 Anderson 县,这家米其林最大的橡胶部件生产厂建于 1975 年,也是其在美国最早的生产厂之一。

米其林北美公司副总裁和该专业产品线主管 Rich Kornacki 称,Starr 厂生产米其林轮胎用高质量胶料,对满足公司产品强烈需求非常关键。

米其林称其是南卡罗莱纳州生产企业中最大的雇主,所有这些在建项目完成后,其在北美 2.2 万雇员中将有近 9 000 人在该州,在北美的 18 个生产企业中有 9 个在该州。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

国内外简讯 5 则

△华南橡胶轮胎有限公司新品“和谐”H220 花纹轿车轮胎首次亮相 2013 年第 3 届亚洲轮胎展。该款轮胎采用万力品牌独有的含硅配方技术,针对中国的路况和豪华车的驾乘要求对胎面配方进行设计,优化了胎面的刚度,使胎面与路面得以更好的配合,提高了驾驶舒适性、行驶安全性、干湿地抓着力及操控稳定性,同时能降低轮胎滚动阻力,节省油耗,减少二氧化碳排放。

(本刊讯)

△中国化学桂林工程公司广西橡胶工程及装备工程技术研究中心日前列入自治区级工程技术研究中心组建计划。近 10 年来,该公司橡胶机械产品业务迅速发展,主要产品如复合挤出机产量居国内同行业之首。目前该公司已获得自治区技术中心、自治区研发中心技术资质。

(摘自《中国化工报》,2013-03-13)

△Dresser 轮胎橡胶股份有限公司赢得为美国宇航局(NASA)提供飞机替换胎和轮胎翻修的合同。该合同的期限为 2 年,服务对象为 NASA 整个航空队,包括 SOFIA 飞行天文台。Dresser 公司为 NASA 提供服务已经超过 10 年,该项数百万美元的合同表明了 NASA 对该公司的持续信任。

RN(www.rubbernews.com),2013-03-07

△俄罗斯鄂木斯克炭集团的一家子公司正在计划在白俄罗斯莫吉廖夫市投资 1.3 亿美元新建炭黑厂。该厂预计于 2015 年建成,届时炭黑年生产能力为 8 万 t,到 2019 年年产能达到 15 万 t。该厂产量的 50%将用于白俄罗斯 OAO Belshina 的轮胎生产,3%~5%供给规模较小的国内客户,其余部分将出口到邻近国家。

TN(www.rubbernews.com),2013-03-28

△国际汽车联合会(FIA)于 2013 年 3 月 28 日证实,米其林轮胎将成为 FIA 电动方程式锦标赛的官方轮胎供应商。FIA 新城市-中心电动汽车锦标赛将于 2014 年亮相,旨在推动电动、可持续发展汽车的投资。

MTD(www.moderntiredealer.com),

2013-03-28