



图6 分体挡胶板压延机调距与轴交叉同时参与工作时挡胶板的工作状态

3 挡胶板材质

挡胶板结构非常重要,但其选材同样重要,由

于挡胶板工作状态时始终与辊面紧密接触,其材质应既能保证耐磨性,还必须考虑其不能对压延机核心零件辊筒的损伤,比较经济实用的有尼龙、酚醛层压板或聚四氟乙烯。建议最好不要使用镶铜挡胶板,因磨损产生的铜沫对半成品有不利影响。

4 结语

上述介绍的S型橡胶四辊压延机常用两种结构形式挡胶板在压延实际生产过程中均能根据需要灵活运动,可保证压延生产的正常进行。

收稿日期:2012-11-28

倍耐力“签名”轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《橡胶新闻》(www.rubbernews.com)

2013年3月7日报道:

倍耐力轮胎公司已经开始为名牌汽车生产“签名”P Zero系列原配胎,以标志配套汽车轮胎专用胶料。

倍耐力称,该做法类似通用汽车公司对其汽车原配胎的轮胎性能代码要求,旨在表示对不同类型汽车轮胎个性化需求的确认,因此,它也将成为零售市场替换胎的默认选择。

倍耐力在日内瓦车展上展示了为法拉利、兰博基尼、玛莎拉蒂和麦克拉伦汽车新的超高性能轿车轮胎提供的标识,例如,麦克拉伦标识为MCI。

倍耐力称,自2007年推出个性标识以来,P Zero系列轮胎已经有250个同系化产品。目前,大约有130个版本在生产,轮辋直径为17~21英寸,高宽比为25~50。P Zero系列轮胎胶料采用特殊的纳米复合材料,以提高乘坐舒适性和运动性能。胎面花纹为3个宽纵向花纹槽设计,提供湿滑路面的抓着力,同时降低噪声。轮胎非对称外形设计提供规则磨损。

倍耐力还将扩大签名设计至用于中型高排量汽车的高性能、环保型轮胎Cinturato P7系列。

倍耐力在2013年日内瓦车展上做如下产品发布。

- 法拉利的LaFerrari两座汽油-电动混动

力汽车由6.3 L V12吸气式588 kW的发动机和120 kW的电动机提供动力,前、后轴轮胎规格分别为265/30-19和345/30-20。

倍耐力增大了其轮胎接地面积,以改善转向不足,提高抓着力。为了获得最佳的轮胎与悬架之间的协同作用,内、外胎肩的刚度有5%的差别,以确保所有使用条件下的抓着力和最高的性能稳定性。

- 45.5万美元的兰博基尼Aventador LP 700-4两座敞篷跑车的前、后轴轮胎规格分别为255/30ZR20和355/25ZR21。该款车的6.5 L V12发动机的额定功率为507 kW,3 s内可由静止提速至 $100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,最高时速为 $349 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 。

倍耐力为该车配用的轮胎使用了特殊的胎体和带束层材料以及更坚固的胶料,限制轮胎的变形,并在所有使用条件下保持性能和滚动特性,以满足四轮驱动系统的要求。

- 倍耐力为玛莎拉蒂Quattroporte系列轿车设计了质量更小的P Zero系列轮胎,以减小四门豪华高性能轿车的整体质量。带束层质量的减小,使每个轮胎的质量减小5%~7%。同时轮胎滚动阻力也比常规轮胎减小15%。

玛莎拉蒂为Quattroporte系列轿车提供了两套轮胎方案:前、后轴轮胎规格分别为245/45/19和275/40/19以及前、后轴轮胎规格分别为245/40/20和285/35/20。

(吴淑华摘译 李静萍校)