

order to compare with the conventional tire having a common bead ring, the same structure as the conventional tire was applied in the new tire except for the package rigid bead ring design, and the cross-section of the rigid bead ring was designed as oblique hexagonal shape. The bead endurance test showed that the new tire had a lower heat building at bead and longer service life. The results of finite element analysis showed that the new tire had better strength performance and higher resistance to damage.

Key words: mining truck radial tire; bead; rigid bead ring; strength; finite element analysis

黄海轮胎通过印度尼西亚 SNI 认证

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

青岛黄海橡胶股份有限公司顺利通过印度尼西亚国家认证标准(简称 SNI)审核,标志着该公司已获得进入印度尼西亚市场的“金钥匙”。

最近几年,印度尼西亚要求所有进入其境内的轮胎必须进行 SNI 认证。SNI 认证是其为限制国外货物大量进口、保护其国内民族产业发展而设置的贸易保护壁垒。

2012 年,在欧洲市场持续低迷的情况下,中东、非洲、东南亚等市场显得尤为重要。印度尼西亚是东盟最大市场,发展潜力巨大。为不断加大轮胎出口份额,公司高度重视相关国家的技术法规升级状况,瞄准了最有发展潜力的印度尼西亚市场。公司积极与保持良好关系的印度尼西亚中国品牌销售第一大客户加强交流沟通,实施强强联合,在印度尼西亚注册了“力霸”新品牌,同时加速推进 SNI 认证申请。

2013 年 1 月 14—18 日, SNI 审核人员通过对青岛黄海橡胶股份有限公司轮胎产品质量、现场管理、原料仓库控制等环节进行认真严格的评审,以及对其原料仓库、炼胶厂、全钢轮胎厂、安固内胎厂等实地检查后,认为公司质量管理体系运行可靠有效,并宣布通过 SNI 认证。青岛黄海橡胶股份有限公司预计 3 月中旬可取得 SNI 认证证书,3 月底即可出口产品至印度尼西亚市场。黄海品牌轮胎进入印度尼西亚市场,必将对提高产品竞争力、扩大国际市场占有率产生深远影响。

(青岛黄海橡胶股份有限公司 吕晓梅)

子午线轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

由银川佳通轮胎有限公司申请的专利(公开

号 CN 202573661U, 公开日期 2012-12-05)“子午线轮胎”,涉及的子午线轮胎胎面通过带束层与胎体紧密连接,胎肩与胎面端部、胎侧上端连接,胎肩下方铺设锦纶补强层。采用该轮胎的大型装载机和大型矿山运输车在运输货物时轮胎不易爆破,使用寿命延长。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 4 则

△常熟出入境检验检疫局在常熟口岸检验进口日本轿车轮胎时,检出 3 批轿车轮胎的某规格轮胎无“CCC”标志,这是常熟出入境检验检疫局首次截获无“CCC”标志的进口日本轿车轮胎,有力地保障了国内消费者的利益。

(常熟出入境检验检疫局 袁建良)

△2013 年 1 月 26 日,我国自主研发的运-20 大型运输机在西安阎良基地进行了首次试飞并取得圆满成功。作为独家配套运-20 飞机航空轮胎的参研单位,曙光橡胶工业研究设计院为发展我国航空轮胎技术再立新功。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕)

△青岛泰凯英轮胎有限公司位于山东菏泽的轿车和轻型载重子午线轮胎新工厂已建成,未来 5~7 年其年产能将达 1 000 万套,前期产品为针对中国市场的特定原配胎和替换胎。

MTD(www.moderntiredealer.com), 2012-12-11

△固特异邓禄普公司近日推出 PrecurePro 项目,旨在进一步发展其商用车轮胎翻新业务。该项目将向个体翻胎厂和商用车队提供全面的预硫化胎面翻新解决方案,向合作伙伴提供完整的专业级支持包,其中包括营销手段、技术咨询和援助以及硬件推荐和培训机会。

TP(www.tyrepress.com), 2013-01-04