

1.587亿套,占总产量的76.3%,同比下降2个百分点,说明我国新上的半钢子午线轮胎项目降低了半钢子午线轮胎的集中度。

2012年轮胎出口增幅创近年新低,全年共实现出口交货值718亿元,同比增长0.1%,出口交货量1.39亿套,同比仅增长0.7%。31家内资企业轮胎出口交货值增长2.0%,12家外资企业出口交货值下降4.3%,说明我国轮胎企业在努力出口的同时,外资企业加大了对我国轮胎市场的开拓。2012年出口对我国轮胎销售收入贡献率为34.9%,其中有15家企业出口交货值占销售收入的50%以上,3家企业的80%以上轮胎出口,说明我国轮胎工业对外依存度相对较高,我国轮胎工业的景气度与世界经济关联度较大。出口交货值排名前10位的为:佳通轮胎、三角集团、杭州中策、山东玲珑、固铂成山、兴源轮胎、风神轮胎、双钱集团、赛轮股份和金字集团,其中只有三角集团、金字集团和双钱集团增幅超过10%。

开工率不足是2012年轮胎企业生产的主基调。轮胎企业平均开工率约为85%,其中全钢巨型工程机械子午线轮胎供不应求,生产处于满负荷状态。轮胎企业生产大多以销定产,相对理智。国内外需求不理想使得轮胎企业不得不靠调剂产量来平衡。

2012年轮胎企业总库存为151亿元,同比下降6.8%,其中外资企业库存下降23.9%,全行业库存占总销售收入8.4%,处于较合理水平。库存率最低的10家分别为:江苏飞驰股份有限公司、普利司通(天津)有限公司、天津振新、河北兴茂轮胎有限公司、兴源轮胎、江苏通用科技股份有限公司、山东万达集团、三角集团、正新橡胶和江苏韩泰轮胎有限公司,库存均在5%以下。

相对于生产的理智,轮胎行业的投资比较盲目,据初步统计,2012年我国半钢子午线轮胎投资新增5000万套左右生产能力,全钢子午线轮胎新增1000万套左右生产能力。如果2013年轮胎需求不能增长10%以上,我国轮胎企业的开工率将比2012年更低。加上一批轮胎新建/扩建项目陆续达产,我国轮胎产业结构性过剩将更加明显,需要引起行业尤其是轮胎投资者的谨慎思考。

经济效益转好是2012年轮胎行业最大亮点。

轮胎企业总利润同比增长62.8%,亏损企业3家,为近年最好水平。2012年天然橡胶价格基本维持在25000元·t⁻¹以下,大幅度提高了轮胎企业的赢利水平。大型轮胎企业由于规模经济及议价能力强等因素,毛利水平创近年新高。2013年橡胶价格仍较低,同时自2013年1月1日起,我国天然橡胶进口关税比2012年降低800元·t⁻¹,预测2013年我国轮胎企业效益仍将较好。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳)

横滨将在卡车展上推出两款载重轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341⁺.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年1月30日报道:

横滨轮胎公司将于2013年3月21—23日在美国肯塔基州路易斯维尔市肯塔基博览中心举办的美国中部卡车展(MATS)上推出两款新型商业轮胎——TY517系列超宽基驱动轮胎和RY407系列超宽基拖车轮胎(见图1)。这两款新轮胎的亮点在于其胎体设计、胎面设计和配方设计均采用了我们的最新技术。



图1 横滨 RY407 系列轮胎

TY517系列轮胎通过了SmartWay认证,其牵引性能出色,使用寿命长,磨耗均匀,耐久性能优异,且可翻新性提高。TY517系列轮胎现有规格为445/50R22.5。

RY407系列轮胎也通过了SmartWay认证,具有超低断面,并可提供优异的燃油经济性,由1条轮胎代替双胎并用,从而大幅减小了质量,增大了有效负荷。RY407系列轮胎独特的设计和结构使其成为一款经久耐用且易于翻新的产品。RY407系列轮胎现有规格为445/50R22.5。

(马 晓摘译 许炳才校)