

Design of T125/70R16 T-type Spare Passenger Car Radial Tire

GAO Xian-jie, FU Song, CAI Xi-zhou, HUANG Ming-xin

(Hangzhou Zhongce Rubber Co., Ltd., Hangzhou 310008, China)

Abstract: The design of T125/70R16 T-type spare passenger car radial tire was described. In structure design, the following parameters were taken: overall diameter 579 mm, cross-sectional width 135 mm, width of running surface 105.3 mm, height of running surface 4.4 mm, bead diameter at rim seat 404.8 mm, bead width at rim seat 114 mm, cross-sectional level ratio (H_1/H_2) 1.03, pattern depth 4.2 mm, pattern circular pitch 56, block/groove ratio 24.3%, with the design of mixed pattern. In construction design, the following processes were taken: 1670dtex/2 DSP dipped polyester cord for carcass ply, 2 layers of 3×0.38 ST steel cord for belt ply; using two-step building machine to build tires, and using curing press to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension, strength performance, bead unseating resistance, endurance performance and high speed performance met the requirements in the corresponding design and national standard.

Key words: passenger car radial tire; spare tire; structure design; construction design

赛轮拖车轮轮胎通过美国 SmartWay 认证

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年11月14日报道:

赛轮股份有限公司 S622 EFT 系列拖车轮中型载重子午线轮胎通过 SmartWay 认证。照片如图 1 所示。



图 1 S622 EFT 系列拖车轮中型载重子午线轮胎

赛轮目前通过美国环境保护署 SmartWay 认证的有导向轮轮胎、驱动轮轮胎和拖车轮轮胎。

赛轮工程副总裁 Dirk Debruin 称, EFT(环保技术)项目用于轮胎主要是为减少对环境的影响。

取得美国环境保护署的认证证明我们的工作

卓有成效, 尽管这是我们绿色创新的一个巨大成就, 但我们的工作不会止步于此, 我们将继续研究并尝试从制造工艺到产品本身减少碳排放。

美国环境保护署的 SmartWay 技术项目于 2004 年开始, 主要为减少货运排放。

SmartWay 认证的低滚动阻力轮胎为用于全部 5 轴 8 级卡车可减少氮氧化物排放和节省燃油 3% 以上的轮胎。

赛轮 S622 EFT 系列轮胎可用于拖车轮任意轴位, 其具有退偶花纹沟可防止不规则胎面磨损和较宽的筋条以防止较严重的刮擦损伤。

(田军涛摘译 吴秀兰校)

多内胎车轮

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

由上海市宝山区祁连镇中心校申请的专利(公开号 CN 202573657U, 公开日期 2012-12-05)“多内胎车轮”, 涉及的多内胎车轮的多个内胎依次沿外胎内壁排列。由于设有多个内胎, 轮胎一处被扎破后其余内胎可使车辆继续行驶, 对车辆及轮胎影响较小, 结构简单, 易于实施。

(本刊编辑部 马 晓)