

试片测试结果表明,界面结合处无异常破坏且破坏结果取决于胶料本身性能,与结合界面无关。

6.2 成品轮胎整车试验

生产烟囱法胎面出租车轮胎,前轮安装使用 3 个月后,没有异常情况发生,轮胎行驶 29 000 km,剩余花纹深度为 3.2 mm,轮胎仍在继续使用。值得说明的一点是,由于烟囱胶的耐磨性能优于母体胎面胶,因此轮胎在使用过程中,胎面磨损后烟囱胶有轻微凸起的感觉,有利于烟囱胶接

触地面,能更有效地导除车辆静电。

7 结语

采用专门设计的移动式挤出设备横跨于主机生产线上,并调节相应的生产工艺,成功生产出烟囱法轮胎胎面,解决了母体胶料导电不良的问题,使成品轮胎的导电性能达到标准要求。该生产设备和生产工艺已经成功投入使用。

第 17 届中国轮胎技术研讨会论文

Study of Processing Technology and Equipment for Conductive Tire

LI Cheng-min

(Guangzhou South China Rubber & Tire Co., Ltd, Guangzhou 511400, China)

Abstract: The processing technology and equipment for conductive tire were developed based on the properties of the tread compound of low rolling resistance tire and structural characteristics of the tire. The special equipment for producing conductive tread was added to the existing production line. The analysis method on production technology and design method on process parameters were also developed to ensure that the conductive properties of tire met the product standards.

Key words: tire; conductive; resistivity; chimney method; labeling law; process methods

赛轮推出两款 Terramax 轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www. moderntire-dealer.com)2012 年 10 月 24 日报道:

赛轮轮胎加拿大即赛轮有限公司北美子公司已为北美市场推出两款轻型载重轮胎: Terramax CVR 和 Terramax A/T。Terramax CVR 轮胎如图 1 所示。

轿车和轻型载重产品经理 Wayne Cuculuzzi 称,作为轻型载重汽车,运动型多用途乘用车(SUV)和交叉型多功能车(CUV)部分在不断发展,赛轮也在不断重新评估该产品,以确保不仅能满足客户的需求,还要超越他们的期望,随着 CVR 和 A/T 轮胎的加入,现在的 Terramax 系列产品拥有更多元化的轻型载重轮胎可供选择。

(1) Terramax CVR 是为 CUV 提供的全天候轮胎,拥有 SUV 轮胎的性能和旅行车轮胎的舒适性。



图 1 Terramax CVR 轮胎

(2) Terramax A/T 采用深花纹沟设计,可在全地型路面上提供安静和舒适的驾乘感受。

Cuculuzzi 称,从传统的皮卡到新型交叉车型,客户均可找到所需的轮胎。

(田军涛摘译 吴秀兰校)