

国家 A 级标准(≥ 77 h)。

3 结论

在轻型载重轮胎胎面胶中以 2 份或 3 份活性剂 FT 等量替代氧化锌,对胶料的硫化特性无不

利影响,硫化胶的耐磨性能略有提高;以 2 份活性剂 FT 等量替代氧化锌,胶料的综合物理性能较优,成品轮胎的耐久性超过国家 A 级标准,还可降低材料成本 $0.5 \text{ 元} \cdot \text{kg}^{-1}$,提高经济效益。

收稿日期:2006-08-10

Application of activator FT in tread of LT tire

MIN De-bao, ZHANG Jia-wen, LIU Jian-min

(Shandong Sangong Rubber Co., Ltd, Zhucheng 262229, China)

Abstract: The application of activator FT partly instead of zinc oxide in tread of LT tire was experimentally investigated. The results showed that the curing behaviour of rubber compound changed little and the abrasion resistance of vulcanizate somewhat increased by using 2 or 3 phr activator FT instead of zinc oxide by equal weight; and the comprehensive physical properties of vulcanizate were better, the endurance of finished tire exceeded the A grade in national standard and the production cost reduced by using 2 phr activator FT instead of zinc oxide by equal weight.

Keywords: activator; LT tire; tread; abrasion resistance

“十一五”期间我国将调整利用外资战略

中图分类号:F832.6 文献标识码:D

据商务部消息,“十一五”期间我国将对利用外资战略进行重大调整,主要体现在以下几个方面。

转变观念。从行政引资、追求外资规模向遵循市场经济规律引资转变,地方政府要淡化引资规模的考核,通过引入技术含量、国内配套比例、资源消耗、环境保护、新增就业等综合指标,建立符合科学发展观要求的吸收外资考核评价体系。

调整方向。从过去注重以外资投入拉动经济总量增长向着重引进技术、管理、人才,促进自主产业升级转变,注重对引进技术的消化、吸收、融合和创新,提高利用外资促进自主创新的能力。

优化结构。鼓励引入技术辐射能力强、吸收就业能力强、资源节约型的外资企业,鼓励外资投向农业、高技术产业、基础设施、环保和服务业等产业,引导外资投向中西部地区,优先鼓励外资与国内企业特别是民营企业开展合资合作。

完善政策。逐步形成内外资企业政策一致、公平竞争的市场经济环境,进一步优化投资软环境。

加强监管。规范引资秩序,建立以国家产业安全为基础的外商投资监测系统,规范外资并购行为,强化外资企业的社会责任和职业道德,保障外资企业员工的权益。

(摘自《中国汽车报》,2006-10-16)

大型矿用车辆实心轮胎研制成功

中图分类号:TQ333.1 文献标识码:D

内蒙古一机集团十二分公司实施相关多元专业化战略,紧紧围绕车辆橡胶专业化业务,不断开发新产品,进一步拓展市场,与其它公司合作,最近成功研制出大型矿用车辆实心轮胎。

该实心轮胎品质要求高,单胎载质量达 16 t,质量达 2 t,直径达 1.2 m,宽度达 0.6 m。由于国内之前尚无厂家生产该类产品,该产品一直依赖进口。内蒙古一机集团十二分公司充分利用多年生产实心轮胎积累的经验和生产、技术优势,在对样品进行认真测绘和分析的基础上,完成产品图纸的设计,并根据该产品的特点,开展了一系列技术攻关,进行了大量试验。日前,该产品已经发往用户进行装车考核。

(摘自《中国化工报》,2006-10-16)