

达 40 万 t,将成为我国 SR 的一个大品种,国家在政策上应给予积极扶持。

4 结语

(1)在“十五”期间(2001~2005 年),轮胎的年均增长率为 19.4%,其中子午线轮胎为 36.6%,与汽车和轮胎出口年均增长速度 25%和 36.6%基本同步;轮胎耗胶由 2000 年的 123.9 万 t 增加到 263 万 t,年均增长 16.2%,其中 NR 耗量增长速度(18.3%)高于 SR(13.5%),导致 SR 比例下降,而轮胎耗胶占全国耗胶比例有逐年上升的趋势,已达 60%,表明耗胶量最大的轮胎产业处于发展高速上升期。

(2)预测 2010 年轮胎需求量将达 3.6 亿条,其中子午线轮胎约为 2.59 亿条,2006~2010 年,年均增长速度分别为 7.6%和 11.8%。轮胎耗胶量将增加到 365 万 t,年均增长率为 6.8%,其中 NR 低于 SR,分别为 5.4%和 8.8%。由于

我国 NR 属紧缺工业原料,应科学提高 SR 使用比例,总体可能提高 3.8 个百分点,重点是 SBR,可提高 2 个百分点,SBR/BR 使用比例约为 1.44。

(3)NR 以标准胶为主;SR 应发展新品种,发展 SSB 势在必行,应推广 NdBR 使用,加快 HI-IR 的开发和产业化,从战略角度发展 IR。

参考文献:

- [1] International Rubber Study Group. Rubber consumption by major section[J]. Rubber Statistical Bulletin, 2006, 60(6-7): 47.
- [2] 中国橡胶工业协会. 中国橡胶工业“十一五”科学发展规划意见[J]. 中国橡胶, 2006, 22(10): 3-9.
- [3] 杜亚光. 我国 NR 产业发展现状及发展趋势[A]. 第三届全国橡胶行业及相关行业技术与贸易交流会议论文集[C]. 北京: 全国橡胶工业信息总站, 2006. 35-37.
- [4] 陈志宏. 从战略角度积极开发异戊橡胶[N]. 中国化工报, 2004-11-08(A6).

第 14 届中国轮胎技术研讨会论文(特别奖)

风神公司港口专用系列轮胎又添新品种

中图分类号:U463.341+.5 文献标识码:D

近日,风神轮胎股份有限公司 14.00-24 28PR E-4(G-31)无内胎港口专用轮胎正式投产,这使该公司港口专用系列工程机械轮胎又添新品种。

该轮胎标准轮辋为 10.0,充气断面宽为 (375±13) mm,充气外直径为 (1 420±21) mm,在速度为 10 km·h⁻¹、气压为 1 110 kPa 时,负荷为 13 500 kg。

该轮胎为港口码头作业堆高车等港口机械配套。设计轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,以增大接地面积,提高耐磨性能。轮胎胎体采用高强度锦纶 66 浸胶帘布,多钢圈结构,坚固耐用,负荷能力强,同时采取等伸张设计,以减小胎体帘布层间的剪切力,减少肩空脱层;胎圈采取加强设计,使轮胎适应转矩大的要求;胎面胶采用低生热、耐热性好的底层胶和高耐磨胎面胶,使轮胎具有优良的耐磨、耐热、抗切割和抗刺扎性能,从而延长轮胎的使用寿命。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)

韩泰扩大在华经营

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《轮胎商报》2006 年 8 月 14 日报道:

韩泰公司正扩大在中国的经营,包括建立一个研发中心,提高现有两家工厂的产能和扩大其销售网络。

韩泰声称已拥有中国轿车替换胎市场 25% 的份额。最近它在中国建立了一个研发中心,开发为中国市场优化的轮胎产品,为在中国开办的跨国汽车公司提供原配胎。

该公司在其嘉兴厂附近征地 4.3 万 m² 用于建设研发中心。该中心雇员有 90 名,投资数目不详。

此外,韩泰宣布 2006 年下半年将进一步扩大嘉兴厂的产能。上一次的扩建项目不久前才投产,它使嘉兴厂的年产能达到了 250 万条。

新透露的扩建项目将使韩泰在嘉兴和江苏厂的总年产能达到 2 800 万条。

嘉兴厂扩充的大部分产能都是针对原配胎的,韩泰说,它是中国第一大原配胎供应商。韩泰 2005 年在中国的销售额达到 5.6 亿美元,营业利润为 7 800 万美元。

(涂学忠摘译)