

5 胎圈气泡和胎圈护胶气泡

胎圈气泡多发生在胎圈包布内端点,呈圆周方向分布,且75%发生在胎圈包布接头处。胎圈护胶气泡多发生在胎圈包布外端点。

5.1 原因分析

(1)胎圈包布与胎体帘布层和气密层粘合不紧密,胎圈包布手工接头错位,接头成台阶状。

(2)胎坯存放时间过长。

5.2 预防措施

(1)提高半成品部件的粘合性能。

(2)确保胎圈包布接头平整。

(3)严格控制胎坯的存放时间。

(4)成型反包后进行压合时,在胎圈包布外端点设定停止时间,同时压辊压力尽量最大化,并对该部位进行刺孔以排出气体。

6 结语

通过采取上述措施,全钢载重子午线轮胎成品合格率由99.0%提高到99.7%,经济效益明显。

收稿日期:2006-06-20

国内外简讯 10 则

△2006年中国化工企业500强在北京揭晓,山东三工橡胶有限公司榜上有名,位列第266位。该公司现拥有总资产8.3亿元,占地面积50万m²,2005年完成工业总产值8.1亿元,比2004年增长19%;实现销售收入7.8亿元,同比增长14.7%;出口创汇968万美元,实现利税6373万元,同比增长79.7%。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)

△9月17日,中共中央政治局委员、国务院副总理回良玉到成山集团有限公司调研,在省、市等领导的陪同下参观了公司子午线轮胎和钢丝帘线生产线。回良玉副总理对公司依靠自主创新和品牌建设的企业发展历程给予了很高的评价,并鼓励企业要再接再厉。

(成山集团有限公司 董兆清供稿)

△桂林橡胶机械厂的力创牌和福建华橡自控技术股份有限公司的双轮牌子午线轮胎硫化机分别进入2006年中国名牌产品大名单。

(摘自《中国化工报》)

△韩国韩泰轮胎公司将更加努力来捍卫其在中国轮胎市场上的地位,其中包括投资建一个当地的研发中心,扩大生产设施和销售网络。韩泰最近完成了其在中国江西生产设施的扩建,将年产能提高到250万条。

RW,234[4],6(2006)

△在2006年3月31日结束的财政年度,横滨的营业收入增长4.7%,达到1.54亿欧元;销售额增长7.7%,达到31.92亿欧元;纯收入增长89.4%,达到1.51亿欧元。其利润增长得益于轮

胎销量增大、生产成本降低、轮胎提价和日元对美元汇率下跌等因素。

ERJ,188[5],47(2006)

△普利司通欧洲公司投资1.9亿欧元在匈牙利陶陶巴尼奥建立一个现代化的高性能轿车和轻载子午线轮胎厂,该厂预定于2007年年底竣工,2009年日产量可达8000条以上。

RW,234[4],6(2006)

△普利司通宣布其欧洲公司将投资2亿欧元在波兰建立一个全钢载重子午线轮胎厂。该厂将于2007年破土动工,2009年上半年投产,预计日产能5000条。

RW,234[4],6(2006)

△美国和加拿大2005年销售了1760万条翻新轮胎,价值30多亿美元。美、加两国共有1000家翻胎厂,产品主要为中型载重翻新轮胎。

TB,2006-06-05,P4

△普利司通/费尔斯通将召回2006年1月29日~2月4日制造的10条费尔斯通终端A/T轿车轮胎,规格为P265/75R16,因为制造它们的设备调试不当,可能造成内衬层损坏,使小块胎里没有覆盖内衬层,进而导致胎面脱落。

TB,2006-06-19,P4

△固特异将在未来12个月将其北美专用标牌轮胎产量减少1/3,约800万条,以便增大高附加值轮胎产量。此举涉及品牌10个,价值3亿美元。固特异在北美有5家工厂,上述减产举措可能导致关闭一家工厂。

RPN,2006-06-26,P3