

Application of 3+8×0.33HT steel cord in belt of TBR tire

WANG Xing-yu, SHANG Yong-ning, AN Deng-feng, REN Li-li

(Aeolus Tire Co., Ltd., Jiaozuo 454003, China)

Abstract: The application of 3+8×0.33HT steel cord in the belt of TBR tire was experimentally investigated. The results showed that 3+8×0.33HT steel cord possessed larger diameter of filament, simpler construction and better rubber penetration when compared to 3+9+15×0.22W steel cord; and the former could be used in the belt of 12.00R20 18PR tire instead of the latter to meet the requirements of processing technology, improve the comprehensive performance of tire and reduce the tire weight and production cost.

Keywords: steel cord; TBR tire; belt

湖北佳通新建万吨钢丝帘线项目

中图分类号: TQ330.38+9 文献标识码: D

湖北佳通钢帘线有限公司在湖北襄樊市举行了万吨钢丝帘线工程奠基仪式。该项目首期设计能力为年产钢丝帘线1万t,全部建成后年产钢丝帘线可达3万t。

湖北佳通钢帘线有限公司是佳通轮胎(中国)投资有限公司收购原湖北钢丝厂后设立的大型外商独资企业,注册资本6000万元。目前该公司已形成年产5000t钢丝帘线和1.6万t胎圈钢丝的能力。据介绍,湖北佳通万吨钢丝帘线工程预计3个月完成基建工程,2006年年底开始设备安装,2007年1月全部安装调试完毕,2007年3月正式投产。

(摘自《中国化工报》,2006-07-21)

印度 Tata 汽车公司被迫进口斜交轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

印度《印度橡胶杂志》2006年98期56页报道:

为了满足面临供应短缺而急剧增长的需求,印度主要汽车公司——Tata汽车公司将来可能被迫进口斜交轮胎。该公司日前从固特异进口少量印度没货供应的轮胎。

在2006年1月30日向负责调查印度轮胎公司提出对从中国和泰国进口轮胎征收反倾销税诉求的有关当局提交的意见书中,Tata公司宣称,

印度轮胎公司没有增加足够的生产能力满足最近载重汽车强劲增长的需求,造成目前轮胎供应有很大缺口。这家汽车公司指出,在2004年4月1日至2005年6月30日,印度轮胎公司5次提高原配轮胎价格,而且大部分提价都是机会主义的。

Tata汽车公司援引汽车制造商协会(SIAM)的统计数据说,2001~2002年间印度载重汽车的年增长率为29.4%,2004~2005年为27.1%。与之相比,同期印度载重轮胎的年增长率分别为5.9%和1.2%。

在2004年4月1日和2005年6月30日之间的调查期内,Tata汽车公司根本没有从中国或泰国进口过轮胎,不在所调查的范围内。

调查是根据汽车轮胎制造商协会(ATMA)、阿波罗轮胎公司和Ceat公司的诉求进行的。

从中国进口轮胎的价格为每条50美元,进口税较低为10%,而国际轮胎基准价为每条90美元。

但是ATMA总会长D Ravindran不同意Tata汽车公司关于轮胎缺口以及价位的观点。他认为载重汽车公司未能正确理解轮胎公司面临的严酷的成本压力,例如,NR以及其它与石油相关的材料价格已翻了一番。他指出,与替换胎市场相比,供应原配胎给轮胎公司的回报总是较低的。Ravindran说,2005~2006年轮胎产量增长率为10%,2006~2007年可能还将保持这一增长率,因此能够满足增长的需求。

(涂学忠摘译)