

(包括柬埔寨)6.2万 hm^2 和非洲约1.3万 hm^2 的橡胶树种植园、掌握约14万 hm^2 土地资源利用权、建设30万 $\text{t} \cdot \text{a}^{-1}$ NR初加工工厂等。该集团国内橡胶树种植面积2010年将扩大到26.7万 hm^2 ,NR年产量达到25万 t ,加上境外生产和收购加工20万 t ,总产量可达45万 t 。云南农垦集团也将在缅甸种植橡胶树,2010年达到3000 hm^2 ,最终将扩大到3万 hm^2 。

今后5年我国可能增加的NR资源约为30万 $\text{t} \cdot \text{a}^{-1}$,总供给量可能超过80万 $\text{t} \cdot \text{a}^{-1}$ 。但是,全球轮胎生产拉动NR需求强劲增长以及国际市场NR供应量减小,将引起NR价格进一步上扬。因此,我国轮胎厂家也应采取与上述跨国公司类似的有效措施,积极应对NR价格的上涨。值得注意的是,我国SR使用比例偏低,仅为41.5%,比美国低12.9%,而且我国轮胎厂家并未涉足SR产业,因此,我国轮胎厂家应与SR厂家合作,开发能够有效替代NR的SR新品种和实用配

方,提高轮胎和橡胶制品中SR的使用比例,以减少NR需求,确保国民经济持续稳定发展。

5 结语

世界汽车产量和保有量持续上升,正在拉动原配轮胎和替换轮胎的市场需求。我国、东南亚、东欧及拉美等国家和地区的轮胎产量将大幅度提高,而国际市场NR供应量将有所减少。跨国公司应对NR价格上涨的措施值得我国轮胎厂家借鉴。我国轮胎厂家应与SR厂家合作开发能够有效替代NR的SR新品种和实用配方,提高SR使用比例,以减轻我国市场对进口NR的依赖。

参考文献:

- [1] 姜忠勤.我国NR供求状况和市场发展[J].轮胎工业,2006,26(1):3-10.
- [2] 陈中涛.我国橡胶市场2005年回顾及2006年展望[J].橡胶工业,2006,53(5):310-314.

收稿日期:2006-05-26

风神公司港口专用全系列 工程机械轮胎全面投产

中图分类号:U463.341⁺.5 文献标识码:D

近日,风神轮胎股份有限公司港口专用16.00-25 32PR(G-12/E-3)无内胎工程机械轮胎正式投产,标志着该公司港口专用全系列工程机械轮胎全面投产,进一步丰富了该公司工程机械轮胎的规格品种。

港口专用工程机械轮胎包括12.00-24 24PR(E-4/G-31)和14.00-24 28PR(E-4/G-31)有内胎轮胎;16.00-25 32PR(E-3/G-12),18.00-25 40PR(E-4/G-30),18.00-33 40PR(E-4/G-30)和21.00-25 36/40PR(E-3/G-12)无内胎轮胎等共计6个规格7个品种3种花纹形式。

港口专用工程机械轮胎主要配套于港口码头作业的龙门吊车、正面吊车、堆高车等港口机械,作业特点是车辆作业距离短、轮胎承载负荷大、胎圈转矩大以及轮胎容易出现趾口爆和肩空脱层等问题。针对这种状况,结构设计时采用较宽的轮胎行驶面和较小花纹沟比例,以增大轮胎的接地面积,提高耐磨性能。施工设计时胎体采用高强度锦纶66浸胶帘布作为骨架材料,同时采取等伸

张设计,确保胎体坚固耐用、负荷下变形小、负荷能力强的同时减小胎体帘布层间的剪切应力,从而减少肩空脱层;胎圈采用多钢丝圈结构并采取加强设计,使之适应转距大的特点。配方设计时确保胎面基部胶生热低、耐热性能好,胎面胶具有高耐磨性能,从而使轮胎具有优良的耐磨、耐热、抗切割和抗刺扎性能,延长轮胎的使用寿命。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)

佳通合肥增资力进“世界轮胎10强”

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2006年7月18日,佳通集团与合肥经济技术开发区举行签约仪式,该集团年产1000万条高品质半钢子午线轮胎和年产6万 t 钢丝帘线项目将在合肥经济技术开发区开工建设。这两个项目的建设将是实现佳通轮胎进入“世界轮胎10强”的关键步骤。

此次佳通集团在合肥新建的两个项目预计总投资25亿元,达产后可新增年销售收入约50亿元。届时合肥佳通工业园可实现年销售收入过百亿元,解决就业1万人以上。

[摘自《信息早报(化工专刊)》,2006-08-01]