



图 5 PLC 控制系统部分程序

冲击大、刹车位置不准等问题。在钢丝圈生产

线中还可进行多段速度调节以满足操作要求。

4 结语

钢丝圈联动生产线采用 PLC 和变频器控制后,消除了生产线牵引和缠绕速度不一致对产品质量的影响,控制系统工作稳定可靠,降低了电机故障率,能更好地满足工艺要求,同时可节约电能,大大提高了经济效益。

收稿日期: 2005-11-10

2005 年我国汽车出口增长势头强劲

中图分类号: U469.1/.79 文献标识码: D

2005 年我国汽车出口继续保持强劲的增长势头,出口各类汽车整车(含成套散件,不含沙滩车、雪地用车和高尔夫球车)15.94 万辆,同比增长 113.4%;出口金额 15.33 亿美元,同比增长 159.0%,占我国机电产品出口总额的 0.36%。

根据海关统计数据,2005 年载重汽车出口额位居我国汽车出口的第 1 位,出口量为 9.65 万辆,同比增长 88.4%,占我国出口汽车总量的 60.6%;出口金额为 6.17 亿美元,同比增长 145.3%,占我国出口汽车总金额的 35.2%。

在我国出口的载重汽车中,5 t 以下的轻型载重汽车(包括皮卡)出口量占 90.4%、出口金额占 69%,分别为 8.73 万辆和 4.27 亿美元;20 t 以上的重型载重汽车出口增长突出,出口量为 2 475 辆,同比增长 486.5%,出口金额为 8 793 万美元,同比增长 606.4%;5~20 t 的中型载重汽车出口 5 846 辆,出口金额为 9 340 万美元。其它载重汽车出口 1 172 辆,出口金额为 876 万美元。我国出口的载重汽车绝大多数是我国自主品牌的产品,2004 年以来以相当高的增长率快速发展,目前已经形成强势板块。预计我国载重汽车的出口还会继续快速增长。

轿车出口是公众关注的热点。2005 年我国出口轿车 31 124 辆,同比增长 233.5%,占我国出口汽车总量的 19.5%;出口金额为 2.71 亿美元,同比增长 222.3%,占我国汽车出口总金额的 17.7%。轿车出口位居我国汽车整车出口的第 2 位。轿车的出口既有我国自主品牌的汽油型轿车以一般贸易方式出口,也有中外合资企业以进料

加工贸易方式批量向欧洲出口。出口的轿车中,以 1~1.5 L 排量车型为主,出口量为 20 347 辆,同比增长 549.2%,出口金额为 1.82 亿美元,同比增长 1 071.5%,分别占轿车类出口量的 65.3%和出口金额的 67.2%;其它主要还有 1.5~2.5 L、3 L 以上及小于 1 L 排量的汽油型轿车。

特种用途车的出口金额位居我国汽车出口的第 3 位,出口量为 5 504 辆,出口金额为 2.53 亿美元,分别占我国汽车出口总量的 3.45%和出口总金额的 16.5%。品种主要为半挂车用的公路牵引车、特种用途车、起重车、混凝土搅拌车、钻探车、机动医疗车等高价值的大中型特种车辆。其中半挂车用的公路牵引车出口量为 3 833 辆,同比增长 490.6%,出口金额为 1.33 亿美元,同比增长 582.2%,分别占此类汽车出口数量的 69.6%和出口金额的 52.6%。

大中型客车的出口同样是我国汽车整车出口的一大亮点,出口量为 6 429 辆,同比增长 34.47%,占我国出口汽车总量的 4.0%;出口金额为 1.96 亿美元,同比增长 143.5%,占我国出口汽车总金额的 12.8%。我国大中型客车出口的良好势头还体现在平均单价的同比增长达到 81.1%,出口前景非常看好。在大中型客车的出口中,30 座以上的大型客车出口量占 44.0%,达到 2 829 辆,同比增长 215.4%;出口金额占 77.0%,达到 1.51 亿美元,同比增长 341.5%。另外,20~29 座柴油客车出口量占 30.7%,达到 1 975 辆,同比增长 8.1%;出口金额占 12.7%,达 2 501 万美元,同比增长 17.2%。

(摘自《中国汽车报》,2006-02-13)