

国内外简讯 13 则

△北京橡胶工业研究设计院向国家科技部申报的2005年中小企业技术创新基金项目“橡胶助剂材料测试评价平台”近日获得批准,准予立项。该项目将获得科技部拨给资金和北京市匹配资金共计112.5万元,项目执行期为2年。

(北京橡胶工业研究设计院 黄向前供稿)

△近日,韩国锦湖轮胎(中国)研发中心奠基仪式在天津开发区举行。该中心投资总额为3600万美元,用地约2.2万m²,计划于2006年9月建成,2007年投入使用。该中心将配备先进的仪器和设备,建成后为锦湖轮胎公司的在华企业提供技术服务和支持,并全面负责中国市场的信息调研和分析,以保证开发的产品满足市场需求。

△上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司决定在控股子公司上海轮胎橡胶(集团)如皋有限公司新建10万套全钢工程机械子午线轮胎生产线及扩建和改建炼胶车间。该项目总投资额预计为55282万元。项目投产后将为公司新增年销售收入约53533万元,新增年利润约12401万元。所得税后投资回收期约为4.90年。

[以上由十拿化工(上海)有限公司

沈 彰供稿]

△锦湖轮胎在中国的第2家轮胎厂已于2005年在天津开发区破土动工,该厂预定于2007年投产,开始年产能可为500万条,以后将发展到1250万条,投资总额为1.85亿美元。南京锦湖厂现有生产能力为1100万条,新增生产能力将使锦湖成为中国最大的轮胎公司,2007年产能将达到1800多万条,以后将达到2450万条。

ERJ,187[4],9(2005)

△东洋轮胎公司计划投资2600万美元将其日本桑名厂大直径轿车和轻载轮胎的生产能力提高112万条,以满足日益增长的海外需求。此外,东洋还在美国佐治亚州巴顿郡建一新厂并扩建在中国的合资厂。

ERJ,187[4],24(2005)

△联合轮胎公司在中国大陆的子公司JFT计划投产3000万美元使其江西厂的生产能力翻一番,达到年产500万条。大部分投资款将用于

购置硫化机、轮胎成型机和均匀性试验机。

TTI,[3],5(2005)

△美国和加拿大2004年共销售1800万条翻新轮胎,其中大部分为中型载重轮胎,总价值为30多亿美元。美国2004年胎面胶销量增长了1.5%,2005年约增长2.7%。

RPN,2005-09-05,P4

△大陆轮胎北美公司的工程机械和载重轮胎价格将提高7%,锦湖轮胎美国公司的中型载重轮胎价格将提高4%。提价生效期约为2005年10月1日。锦湖称,涨价原因是原材料和运输费用普遍上调。

RPN,2005-09-05,P4

△韩泰公司最近证实,该公司将在斯洛伐克布拉蒂斯拉伐以东140km的莱维采附近建立一个轮胎厂。该厂的投资总额约为5亿欧元。

ERJ,187[4],9(2005)

△普利司通欧洲公司计划投资1.9亿欧元在匈牙利建立一个轿车和轻载子午线轮胎厂。该厂将是欧洲第一个采用普利司通BIRD技术生产的工厂。土建将于2006年开始,工厂预定于2008年投产,2009年上半年日产量可达8000万条。

ERJ,187[4],9(2005)

△倍耐力北美公司在采用MIRS罗马厂的第4条生产线投产,使该厂的年产能达到35万条。新生产线生产倍耐力660mm Scorpion零系列运动车轮胎。

ERJ,187[4],24(2005)

△普利司通开始采用CROSS(综合路面环境模拟)技术模拟轮胎在任何一种路面上的性能。这项技术通过减少现场试验和增加试验路面的数量,使在无铺砌路面上行驶车辆轮胎胎面花纹设计实现现代化。

TTI,[1],8(2005)

△STL(标准实验室)公司推出一款加载/变形试验机。该机可精确测量910~45000kg负荷的影响,施加径向负荷可达45000kg,横向负荷可达22680kg,扭转负荷可达6800kg,可测试宽度254.0~609.6mm、直径1524mm以下的轮胎轮辋总成。

TTI,[3],2(2005)