

地亚与轮胎”的报告中提出了钢丝帘线表面残留拉拔润滑剂对钢丝帘线与胶料粘合性能影响的问题,使人耳目一新。他还就钢丝帘线强度与质量以及成本的关系阐述了未来钢丝帘线发展趋势。

会议期间,与会代表还参观了兴达公司生产车间,兴达人的艰苦创业无私奉献的精神、饱满的工作热情以及热爱企业、忠于企业的信念给人留下了深刻的印象。会后,轮胎公司纷纷与兴达公司签订了2006年的供货合同。会议达到了增进友谊、沟通信息、促进交流与合作的目的,获得了圆满成功。

(本刊编辑部 涂学忠 黄丽萍供稿)

徐工轮胎开发出 15.5—38 6PR R-1 轮胎

中图分类号:TQ336.1⁺1 文献标识码:D

徐州徐工轮胎有限公司根据外贸出口市场的需求,近期开发出南美市场急需的15.5—38 6PR R-1新品种轮胎。

15.5—38 6PR R-1农业轮胎按照美国TRA标准设计,轮胎充气外直径为1 569 mm,充气断面宽为394 mm,最高行驶速度为40 km·h⁻¹,充气压力为140 kPa,负荷为1 600 kg,采用了W14L轮辋和218A气门嘴。

该轮胎主要用于大型拖拉机驱动轮上,特别适用于速度要求不高的农田、乡间小路。胎面采用R-1人字形花纹,能够很好地传递车辆的牵引力、制动力和转向力,并且稳定性好;花纹块采用大饱和度、大倒角,花纹块根部倒弧半径达到30 mm,既增大了轮胎接地面积,又可提高花纹的支撑性。断面轮廓采用较大的行驶面宽度和较小的弧度高,提高了轮胎的牵引性和耐磨性;胎圈着合直径选取较小值,防止轮胎打滑和磨胎圈。水胎表面刻花,保证胎里美观,解决了胎里易出现的窝气、印痕等质量问题。

胎面采用两方三块结构,胎冠采用耐磨性好的配方,胎侧采用耐老化性好的配方,提高了轮胎的使用寿命。新颖的胎侧设计既美观,又有利于清洁泥土、防止秸秆等异物刺伤轮胎。

该轮胎与公司已有的18.4—38 8PR R-1, 16.9—38 8PR R-1和14.9—28 8PR R-1等轮胎形成R-1出口品种系列,易于出口配货,使公司产

品品种、系列更加齐全。经用户试用,该轮胎支撑性好、平稳、抗负荷性强、抗刺穿,性能优异。现在用户订单不断追加,预计年可新增产值200万元,成为公司新的经济增长点。

(徐州徐工轮胎有限公司 吕 军供稿)

风神轮胎技术中心成为第12批 国家级技术中心

中图分类号:F27 文献标识码:D

近日,国家发改委、财政部、海关总署和国家税务总局根据《国家认定企业技术中心管理办法》联合发出公告:中国三江航天工业集团公司等37家企业技术中心和中国铝业股份有限公司等4家分中心为第12批国家认定的企业技术中心,风神轮胎股份有限公司名列其中。近年来,风神轮胎为进一步贯彻科技兴国战略,推动科技创新和产业化,提高创新能力,按照国家级企业技术中心的要求,不断加强公司企业技术中心的建设。

一是组织机构健全。公司总经理王锋亲自担任技术中心主任,副总经理冯耀岭任副主任。技术中心重点进行新产品开发研制、老产品改造,新型原材料、新工艺、新技术的推广和应用和产品检测以及技术改造、工程设计、设备引进等工作。

二是技术力量雄厚。公司技术中心设有博士后科研工作站,拥有员工176人,其中具有高级职称的38人,具有中级职称的58人,外聘专家3人,他们都具有全面的专业理论基础知识和丰富的实践经验。

三是设计、研究、试验手段齐全。产品设计、施工图及模具图的绘制均采用电子计算机。从原材料进厂到成品出厂,均有先进、完善、具有国际先进水平的检测仪器和设备进行检测。中心所属实验室是河南省橡胶产品质量监督检验站和商检部门认可的实验室,具有国际先进检测设备70多台,价值3100多万元。

四是科技成果卓著。公司2002~2004年有13项新产品和项目通过了河南省科技厅组织的专家鉴定,开发了360个新规格品种,共获得20项外观设计专利,全钢载重子午线轮胎被评为中国名牌产品。公司被河南省科技厅认定为高新技术企业,全钢载重子午线轮胎、工程机械轮胎被认