

所示。

从图 5 可以看出,实施改造措施后效果非常明显,硫化后轮胎意外损伤率大大降低。据统计,2004 年硫化后意外损伤轮胎合计 469 条,损伤轮胎数量平均占月产量的 0.038%。

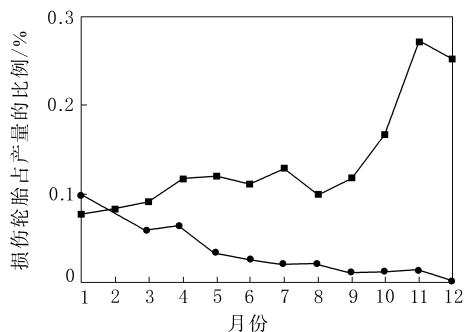


图 5 硫化后意外损伤轮胎数量占月产量的比例

■—改造前;●—改造后。

改造前月均耗费刀片 1 300 片左右,通过人工研磨提高修剪刀片质量及冷却、润滑修剪刀片,刀片的用量明显减小,全年可节约成本 25 万元。

据初步估算,通过以上技术改造,每年至少可为公司直接提高经济效益 50 万元以上。

4 结语

通过对输送设备进行一系列改造后,完善了原输送带结合处设计,满足了工艺要求。改造后硫化后轮胎意外损伤现象大幅减少,不仅提高了轮胎质量,也降低了生产成本,提高了经济效益。

减少硫化后轮胎的意外损伤是一项综合性工作,要充分考虑到人员素质、操作水平、设备状态等影响因素,力争通过不断努力,彻底消除硫化后轮胎意外损伤现象。

收稿日期:2005-07-20

成山轮胎通过 ISO/TS 16949

和 ISO 14001 标准认证

中图分类号:TQ336.1;F273.2 文献标识码:D

2005 年 10 月,成山轮胎股份有限公司顺利通过了 ISO/TS 16949 和 ISO 14001 标准认证,国际汽车特别工作组 IATF 和法国国际质量认证公司分别向该公司颁发了认证证书。

目前,美国三大汽车公司明确表示,要求其供应商逐步从 QS 9000 向 ISO/TS 16949:2002 转换,国内一汽、江铃和宇通等汽车生产厂也提出了实施 ISO/TS 16949 标准认证的要求。鉴于 QS 9000 和 VDA6.1 质量体系认证不能得到所有国家承认和认可,且该公司已获得的 QS 9000 标准认证只能使用到 2006 年 12 月 14 日,因此此次认证的转换是非常及时的,并可为该公司可持续发展提供更好的机遇。

(本刊讯)

轮胎行业效益十佳韩泰居榜首

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标识码:D

2004 年全国工业重点行业效益十佳企业名单近日揭晓,韩泰轮胎有限公司以利润总额 3.47 亿元名列全国工业重点轮胎行业效益十佳企业榜首。

韩泰公司近年来各项经济指标均有大幅增长,其中利润年均增幅达到 62.31%,成为浙江省橡胶行业及全国轮胎行业效益增长的骨干力量。2004 年,该公司利润总额占浙江省橡胶行业总利润的 35.55%,占省轮胎行业总利润的 57.93%,占全国轮胎行业总利润的 15.05%。

(摘自《中国化工报》,2005-11-25)

联合公司在江西厂投资扩建

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2005 年 187 卷 4 期 24 页报道:

台湾联合公司将在江西南昌联合轮胎公司投资 3 000 万美元,使其轿车和轻载子午线轮胎产能翻一番,到 2005 年年底达到 500 万条。

投资将用于购置炼胶机、轮胎成型机和均匀性试验机。扩建工程将使江西南昌联合轮胎公司的产品品种规格增多,生产全系列的联合和英雄品牌轿车、轻载和运动车轮胎。

联合公司在 2003 年世界轮胎公司排行榜中名列 49 位,销售额为 1.435 亿美元。该公司还将扩大在台湾岛内工厂的产能,到 2006 年该公司的轮胎总产能将超过 800 万条。

(涂学忠摘译)