

3 结 论

(1)与间接法氧化锌相比,比表面积为 $60\text{ m}^2\cdot\text{g}^{-1}$ 的纳米氧化锌胶料的 M_{H} 增大, $t_{\text{s}2}$, t_{10} 和 t_{90} 延长,硫化胶的拉伸强度和耐磨性提高。

(2)以纳米氧化锌减量 50%替代间接法氧化锌用于载重轮胎胎面胶中,硫化胶的物理性能总体提高,成品轮胎的速度性能、耐久性能和耐磨性提高。

收稿日期:2005-08-10

Application of nano-zinc oxide in tread of truck tire

LIN Jun

(Anhui Grand Tour Tire Co.,Ltd,Hefei 231202,China)

Abstract: The application of the nano-zinc oxide by less weight instead of the indirect method zinc oxide in the tread compound of truck tire was experimentally investigated. The results showed M_{H} of nano-zinc oxide-containing compound increased, $t_{\text{s}2}$, t_{10} and t_{90} extended,and tensile strength and abrasion resistance of vulcanizate improved when compared to indirect method zinc oxide;and the comprehensive physical properties of vulcanizate improved,and the speed performance,endurance and wear resistance of finished tire increased by using nano-zinc oxide by half weight instead of indirect method zinc oxide.

Keywords: nano-zinc oxide;truck tire;tread;abrasion resistance

米其林谱就 2005 赛季辉煌

中图分类号:F27 文献标识码:D

2005 年,由于米其林轮胎的出色表现,其合作伙伴在各项汽车运动赛事中一路驰骋,佳报频传,一举夺得了一级方程式锦标赛(F1)、世界拉力锦标赛(WRC)和世界摩托车锦标赛(MO-TOGP)3 项冠军。

阿隆索和雷诺车队获得了 2005 赛季 F1 车手和车队总冠军;勒布和雪铁龙车队夺得 WRC 车手和车队总冠军;罗西和雅马哈车队获得了世界摩托车锦标赛最高级别的双料冠军。除了这些显著功勋之外,米其林还帮助 Bruno Saby(大众车队)在世界杯拉力赛中称王,并且赢得了 2005 达喀尔拉力赛的桂冠,而 6 月份奥迪称霸勒芒 24 h 耐力赛,米其林也功不可没。

在两轮车赛事中,米其林也一样充满竞争力,特别是在非公路越野摩托车比赛(MX2 Category)中,其合作车队包揽了室内和室外冠军。米其林也同样帮助 Julien Absalon 摘取了山地自行车桂冠。

米其林总裁爱德华·米其林认为这所有的胜利都来自于勇于创新的精神,“能够在 2005 年获得如此胜利让我们异常激动!在这个赛季,米其

林竭尽全力为合作伙伴创造胜利机会,同时,我们的实力也得到了验证。这说明米其林在风格迥异的各项赛事中,具有同样无可比拟的强大竞争力。赛车比赛是展示轮胎性能的最佳舞台,我们相信我们的成功将给合作伙伴带来长期回报。”

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

安驰轮胎公司顺利通过 3C 认证复审

中图分类号:F27 文献标识码:D

2005 年 11 月 19 日,来自中国质量认证中心的专家审核组对山东三工橡胶有限公司的子公司——山东安驰轮胎有限公司进行了中国强制认证(3C 认证)复审。专家组对该公司的采购和进货检验,生产过程控制,不合格产品控制,包装、搬运和储存以及文件、记录等进行了详细审核,对企业质量保证能力、产品一致性进行了检查,还对产品进行了抽样检测。最后,专家审核组一致认为该公司符合国家轮胎产品强制性认证要求。

本次复审的顺利通过有力地证明了该公司已经建立起有效的产品安全保证体系,能够为消费者提供更安全、更放心的产品。

(山东三工橡胶有限公司 周显江供稿)