

对于汽车轮胎,轮胎的滚动阻力降低 20%,可以节省约 5%的燃料,减少废气排放,有益于环保。胶料的滚动阻力可以用旋转功率损耗值来表征。在胶料中使用高分散无凝胶白炭黑部分替代炭黑可大幅度降低滚动阻力。

3 结论

- (1)高分散无凝胶白炭黑在胶料中的分散性明显好于普通白炭黑。
- (2)与使用普通白炭黑的胶料相比,使用高分

散无凝胶白炭黑的胶料耐磨性能明显提高,耐屈挠性能有所提高,耐热氧化性能稍好。

- (3)采用高分散无凝胶白炭黑部分替代炭黑,胶料生热和滚动阻力明显降低,耐屈挠性能明显提高,回弹值稍大,其余性能相差不大。

参考文献:

[1] 王梦蛟,张 平,Khaled Mahmud,等. 轮胎用新补强材料的发展[J]. 涂学忠译. 轮胎工业,2004,24(8):482-488.

收稿日期:2005-07-24

Application of high dispersive gel-free silica in tread compound

YU Hua-ying ,LIU Rong

(Shuguang Research and Design Institute of Rubber Industry,Guilin 541004,China)

Abstract: The application of the high dispersive gel-free silica in the tread compound was investigated and compared to the conventional precipitated silica. The results showed that the dispersity of high dispersive gel-free silica in tread compound was much better than that of conventional silica;the abrasion resistance of high dispersive gel-free silica compound increased significantly,the flexibility improved and the heat oxidative aging property was somewhat better;and the heat build-up and rolling resistance of rubber compound decreased significantly,the flexibility improved remarkably,the elastic resilience increased a little without any adverse effect on other properties by using high dispersive gel-free silica partly instead of carbon black.

Keywords: high dispersive gel-free silica;tire;tread

2005 年红河杯全国汽车场地锦标赛落幕

中图分类号:F27 文献标识码:D

2005 年对米其林来说是精彩激烈并不断收获喜悦的一个赛季。在力助雷诺车队摘取 F1 年度车队和车手双料总冠军两周之后,米其林集团再接再厉,力助北京海淀驾校及其车手王少峰夺得了“2005 年红河杯全国汽车场地锦标赛”年度车队及车手总冠军,再次证明了米其林集团在赛车运动领域的地位。

2005 年 10 月 30 日,全国汽车场地锦标赛最后一站在北京金港赛车公园落下帷幕。在米其林和其它赞助商的努力下,北京海淀驾校车队最后取得了车队年度总冠军,而王少峰早在北京收官战之前就已获得车手年度冠军。这是继 2004 年米其林合作车队区氏威豪车队夺冠之后,米其林

合作车队再次获得全年总冠军。

在 2005 年 10 月 30 日的比赛上,米其林的合作车队——龙华车队率先取得了 2 000 mL 组冠军。这是米其林跟龙华车队合作一年以来车队第一次取得冠军,使得米其林赛事部上下振奋起来。在接下来的 1 600 mL 组比赛中,上海大众 333 车队夺得了冠军。

全国汽车场地锦标赛是 2004 年中国汽车联合会打造的一个全新的赛车比赛,米其林在比赛之初就加入其中,成为赛事轮胎供应商。在比赛中,米其林将其领先的赛车理念带到了中国,并帮助合作伙伴车队迅速成长。通过两年的比赛,米其林在场地锦标赛中积累了丰富的经验,并为 2006 年的比赛做好了充分准备。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)