

Structure design of 12.00—20 18PR mine tire

ZHANG Xu-hong

(China Shenma Group Rubber Tire Co., Ltd, Pingdingshan 467001, China)

Abstract: The structure design of a 12.00—20 18PR mine tire is described. The greater values of structure parameters are taken in this design to improve the wear, cut and puncture resistances of tire. The details of design are as follows: octagonal tread patterns with 19 mm depth; three-formula and four-piece extruded tread; four-wide ply breaker; three-wire bead structure; 1400dtex/2V₂ nylon 66 cord flipper and 1400dtex/1×1400dtex/1 nylon 66 canvas chafer. The inflated overall diameter and endurance of finished tire are in accordance with the requirements of the design and the relevant national standard.

Keywords: mine tire; structure design; construction design

米其林在巴西建立工程机械轮胎厂

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

美国《橡胶与塑料新闻》2005 年 5 月 16 日 10 页报道:

米其林宣布投资 5.5 亿美元在巴西建立一家工程机械轮胎厂, 扩大其在波兰和苏格兰轿车和轻载轮胎厂的产量。

米其林已投标竞购一家埃及轮胎公司 Trencos 公司。

到 2007 年年中, 米其林将投资约 2 亿美元在巴西建立一家工程机械轮胎厂, 为南北美的用户服务。该厂预定于 2007 年下半年投产, 这是米其林为应对采矿业史无前例的增长引起工程机械轮胎全球性短缺而实施的全球扩充产能计划的一部分。

该厂将建在巴西大坎普, 位于米其林现有载重车轮胎厂附近。该厂初始年产能力为 4 万 t, 最终将发展到 5.5 万 t, 雇员人数为 400 人。该厂生产胎圈直径为 640~1 240 mm 的轮胎。

在波兰, 未来 3 年中米其林将投资 3.3 亿美元扩建其 Stomil 公司奥尔什丁厂。该项工程将把奥尔什丁厂的年产能力提高到 300 万条, 第 1 批新增产能于 2005 年 3 月份投产, 并新增雇员 520 人。该厂的产品包括轿车、载重、农业和工业轮胎。

米其林在苏格兰邓迪厂的扩建投资较少, 约为 750 万美元, 但是将使产能提高 20%, 同时还

可降低生产成本。

这项扩建工程将于 2007 年完成, 届时年产能将从 760 万条提高到 900 万条以上。一期扩建工程投资 230 万美元, 其中包括重新安排生产流程, 以改进灵活性和效率。

米其林证实对埃及 Trencos 公司感兴趣, 但在交易最终达成前拒绝透露任何细节。Trencos 公司生产轿车、载重、摩托车、自行车斜交和子午线轮胎及内胎。

(涂学忠摘译)

山东三工通过 TS 16949 认证外审

中图分类号: F27 文献标识码: D

2005 年 7 月 24~26 日, TS 16949 认证审核组对山东三工橡胶有限公司进行审核, 认为该公司各项管理符合 TS 16949 认证要求, 宣布该公司通过认证外审。

此次审核内容包括管理承诺、质量方针、客户满意度、客户投诉和合同评审等方面。在审核过程中, 外审员对公司各项工作进行了全面、深入、细致和严格的检查, 对公司获得 TS 16949 认证证书一年来的质量管理工作给予了肯定, 也针对部分工作提出了持续改进的意见。公司保证将继续加强 TS 16949 体系的维护与完善工作, 促进公司管理向规范化和正规化发展。

(山东三工橡胶有限公司 周显江供稿)