

布层均无龟裂、掉块、脱层等现象。

2.5 实用效果

粘合增进剂 AIR-1 已在我公司载重斜交轮胎胎侧胶、缓冲层胶、帘布层外层胶和内层胶等中正式使用两年多,生产的 9.00-20,10.00-20,11.00-20 和 12.00-20 等规格轮胎逾百万套,轮胎的耐久性能和速度性能提高,肩空和脱层等问题明显减少,用户反应良好。

3 结论

(1)在载重斜交轮胎胎侧胶、缓冲层胶、帘布层外层胶和内层胶中加入粘合增进剂 AIR-1,能显著提高胶料的粘合性能和耐疲劳性能,改善成品轮胎的耐久性能和速度性能。

(2)加入粘合增进剂 AIR-1 可缩短胶料混炼时间,降低混炼能耗,提高轮胎的性能价格比。

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文(二等奖)

Application of adhesion promoter AIR-1 in bias truck tire

GUO Yong-yi

(Anshan Tire Factory, Anshan 114323, China)

Abstract: The application of the adhesion promoter AIR-1 in the sidewall, breaker and carcass ply compounds of bias truck tire was investigated. The results showed that the adhesion strength and fatigue property of the sidewall, breaker and carcass ply compounds of bias truck tire improved by adding adhesion promoter AIR-1; the endurance and speed performance of finished tire also improved; and a tire with higher performance/price ratio was obtained.

Keywords: adhesion promoter; bias truck tire; sidewall; breaker; carcass ply

上海轮胎橡胶投资 3 亿元 扩大子午线轮胎产能

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.3/6 文献标识码: D

近日,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司股东大会审议通过 3 项扩大生产全钢子午线轮胎产能的议案,投资总额合计 3 亿元,并发布了公告。

上海轮胎橡胶(集团)双钱载重轮胎公司将增加 25 万条全钢子午线轮胎产能。该项目是根据工厂的增产潜力和目前市场的预测分析,在原规模的基础上实施适当的填平补齐和技术改造项目,最终形成 275 万~280 万条的年生产能力,以实现资源利用和企业效益的最大化。项目总投资概算为 8 985.44 万元,其中用汇 25 万美元。项目建成后将年新增利润总额约 3 500 万元。

控股子公司上海轮胎橡胶(集团)如皋有限公司将增加 20 万条全钢子午线轮胎项目,建设内容主要为增加产能所需添置的生产设备。项目总投资概算为 1.15 亿元,其中用汇 132.5 万美元。项目建成后将年新增利润总额约 2 800 万元。

大中华正泰轮胎公司实施产品结构调整,新

建 40 万条全钢子午线轮胎项目,原斜交轮胎实行梯度转移。该项目投资概算约为 9 550 万元。

(摘自《中国化工报》,2005-06-27)

银川(长城)全钢子午线轮胎项目 获国家设计铜奖

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.3/6 文献标识码: D

国家建设部近日公布了 2004 年度国家级优秀工程设计获奖项目名单,北京橡胶工业研究设计院设计的银川(长城)轮胎有限责任公司 30 万条全钢子午线轮胎项目获得国家级优秀工程设计铜奖。

该项目是国家支持西部工业发展的重点工程,所使用的全钢子午线轮胎软件技术由北京橡胶工业研究设计院自行开发,具有独立知识产权,能够有效组织生产管理、提高产品质量和降低能耗。该项目总投资 7.9 亿元,其工程设计广泛采用了新技术、新材料、新方法,并大量采用了国产化设备,原材料除生胶外基本实现了国产化,降低了生产成本,从而节省投资近 1.3 亿元。

(摘自《中国汽车报》,2005-06-27)