绥芬河到满洲里、丹东到拉萨、青岛到银川、连云港到霍尔果斯、上海到成都、上海到瑞丽以及衡阳到昆明7条公路。这12条国道主干线贯穿我国各直辖市及绝大部分省(自治区)的省会城市,将人口在100万以上的所有特大城市和90%的人口在50万以上的大城市连接在一起,使贯通和连接的城市总数超过200个,覆盖的人口约6亿,占全国总人口的50%左右。国道主干线建成后可满足我国社会主义市场经济体系发展和对外开放的要求,加快工业化和城市化进程。届时,大中城市间、省际间和区域间将形成现代化的快速公路运输网络,全国公路网的运营效率和效益将有很大的提高。

目前国道主干线已建成83%,计划在2007年年底全部建成。

(2)西部省际公路通道

西部省际公路通道是国道主干线的补充,是西部大开发的需要。

(3)国家重点公路建设规划

国家重点公路建设规划方案于2001年12月完成,包括“13纵15横”,共28条路线,规划建设总里程为7.1万km。

未来高速公路的发展趋势是多车道和功能性(如排水)路面。

(交通部公路科学研究所 刘清泉供稿)

高校软控研制出具有国际先进水平的 轮胎动平衡试验机

中图分类号:TH877 文献标识码:D

日前,青岛高校软控股份有限公司自行研制的QLP-系列轮胎动平衡试验机通过中国石油和化学工业协会的技术鉴定,主要性能指标达到国际先进水平,可完全替代进口产品。

QLP-系列轮胎动平衡试验机先后被列入“十五”国家重大技术装备研制项目(科技攻关)计划和青岛市科技发展计划,获一项软件产品著作权,并申请3项发明专利和3项实用新型专利(正在受理中)。该试验机适用于轿车、轻载及载重子午线轮胎,具有设计合理、检测精度高、性能稳定可靠、自动化程度及生产效率高等优点,使用和维护方便,更加适合我国国情,已在多家大中型轮胎

企业得到应用。

高校软控轮胎动平衡试验机的研制成功结束了我国该类设备长期依赖进口的状况,推动了轮胎动平衡检测技术在轮胎生产中的应用,提高了轮胎生产的质量控制水平。

(青岛高校软控股份有限公司 吴海燕供稿)

2004年中国汽车产销量 双双超过500万辆

中图分类号:U469.1/.9 文献标识码:D

据中国汽车工业协会的最新统计,2004年我国汽车产销首次双双突破500万辆,连续3年每年跨上一个百万级台阶,汽车产销量3年翻了一番,汽车产品结构得到进一步优化。

据统计,2004年我国汽车产销量分别为507.05万和507.11万辆,比上年分别增长14.11%和15.50%。其中,轿车产量为231.63万辆,增长11.99%;销售232.65万辆,增长15.17%。轿车所占比例接近46%,比3年前提高十几个百分点。

(摘自《中国化工报》2005-01-24)

米其林推出新概念非充气轮胎

中图分类号:TQ336.1+9 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2004年186卷11期11页报道:

米其林在巴黎汽车展上介绍了两种新发明的高机动性轮胎:一种非充气、可翻新的复合材料概念轮胎(Airless)和一种称作“Tweel”的轮胎/轮辋拼合体。

米其林的Airless是由高性能复合材料组成的径向环形结构,上面有一橡胶胎面与之粘接。由于这种轮胎无需压缩空气使之保持充气状态,因此它是免维修保养的。

另一项发明Tweel是通过柔性辐条与轮毂连接。Tweel可以安装到小轮车,如轮椅上,以改善残疾人的活动能力。米其林说,它正在研究Tweel的一系列其它用途,其中包括小型运土机和军用车辆,以充分利用Tweel适应复杂地形的优势。

米其林说,这两种产品非常适宜在快速发展的欠发达国家坑凹不平的道路上使用。

(涂学忠摘译)