

徐工轮胎开发出 12.4-24 6PR 草地轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

为满足市场需求,徐州徐工轮胎有限公司利用北京橡胶工业研究设计院提供的轮胎CAD设计软件开发出12.4-24 6PR Q草地轮胎。

12.4-24 6PR草地轮胎技术含量高,是国内配套市场急需产品。该规格轮胎行驶面宽度较大、弧度高较小,可保证充气轮胎胎冠与地面以平面接触,从而增大轮胎的接地面积和稳定性,减小接地压强,使土壤保持更多气孔,吸收更多的水分,透气性好,土壤墒情不被破坏。花纹设计采用M9花型,能够很好地传递车辆的牵引力、制动力和转向力,并且稳定性好,肩部花纹采用开放式小槽,既美观,又有利于清洁泥土,防止草杆等异物粘到轮胎上,同时可避免应力集中现象。

经配套装车试验证明该规格轮胎性能优良。该轮胎新品的研制成功既满足了市场需求,又为徐工轮胎创造了新的经济增长点。

(徐州徐工轮胎有限公司 吕军供稿)

成山轮胎密炼机增加测温装置

中图分类号:TQ330.4+6 文献标识码:D

山东成山轮胎股份有限公司近日为20世纪80年代投入使用的XHM-50和XHM-140密炼机安装了测温装置,避免了原来由于密炼机没有测温装置造成胶料夹生胶和胶料温度偏高对产品质量的影响。通过在密炼机侧壁钻孔并安装热电偶,在操作盘上以数字显示胶料温度,可及时提示操作人员提压砵、压压砵和排胶。该测温装置测温准确方便,从根本上解决了原来胶料夹生胶或温度偏高的问题,大大提高了胶料的质量。

(本刊讯)

国内外简讯 15 则

△由中国石油和化学工业协会组织评选的第五届全国石油和化工行业优秀信息成果经过专家评审、同行评议和社会公示,评选结果于近日公布。全国橡胶工业信息总站轮胎分站组织的全国轮胎技术研讨会(已举办13届)获第五届全国石油和化工行业会议展览类优秀信息成果一等奖。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)

△2004年10月15日,风神轮胎股份有限公司召开了2004年第一次临时股东大会,通过记名表决方式选举曹朝阳等11人为第三届董事会董事。在当日举行的三届一次董事会上选举曹朝阳为公司第三届董事会董事长,王锋为副董事长。董事会聘任王锋为总经理,冯耀岭(兼总工程师)、申洪亮、郭春风(兼财务总监)、张晓新、申玉生和谢小红为副总经理,韩法强为董事会秘书。

在当日举行的三届一次监事会上,林伟华当选为监事会主席。

△据中国橡胶工业协会轮胎分会统计,21家国有控股轮胎企业2004年1~9月份轮胎出口交货值平均增长49.02%,风神轮胎股份有限公司同比增长69.89%,高出平均值20.87个百分点,受到行业的关注。

(以上由风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

△杭州朝阳橡胶有限公司研制成功可替代螺旋冲片机的电控气动半自动硫化仪试样冲切机,平均每分钟冲切40多片试样,大大节省了人力、物力和时间。

(杭州朝阳橡胶有限公司 张兴义供稿)

△近日,山东三工橡胶有限公司的三工牌中型载重子午线轮胎顺利通过国家强制性产品认证,获得3C认证证书。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)

△在2004年度世界轮胎75强排行榜中,米其林以162亿美元销售额蝉联第一;普利司通以148亿美元位居第二,同比增加10亿美元;固特异增长10%,以136亿美元位居第三。

RPN 2004-08-23 P11

△固特异完成了对斯洛文尼亚Sava轮胎公司的彻底兼并。Sava公司80%以上产量供出口,主要出口到欧洲其他国家。2004年第1季度固特异在欧洲两家轮胎公司的销售额同比增长了20%以上。

RW 230[4] (2004)

△2003年11月11日固特异获得有关用超声波监控和评价轮胎结构的美国6 644 122号专利。可以使用非接触超声波传感器控制轮胎结构

质量,监控轮胎使用过程中结构的变化,包括材料性能的变化。

RW 230[4] ,13(2004)

△未来 18 个月固特异将投资 5 000 万元增加在哥伦比亚卡利厂的全钢载重子午线轮胎生产能力,该厂原来只能生产斜交农业轮胎和中、轻型载重轮胎。扩建将于 2006 年完成。该厂 2004 年将向拉美国出口 5 000 万美元轮胎。

ERJ ,186[9] 8(2004)

△固特异将在其北卡罗莱纳州费耶特维尔的凯利-斯普林费尔得轮胎厂投资 1 770 万美元进行现代化改造和增加大规格轮胎生产线。该项扩建工程将于 2004 年年底完成。

ERJ ,186[9] 8(2004)

△俄罗斯 Amtel 股份公司 2004 年上半年轮胎产量达到 667.4 万条,同比增长 29.5%。该公司是俄罗斯最大的轮胎公司之一,占俄罗斯轮胎产量的 28%,在最赢利的轿车和轻载轮胎市场,该公司占有 35% 的份额。

ERJ ,186[9] ,11(2004)

△荷兰 VMI 公司兼并了 A-Z 模具和机械制造公司的挤出机分公司。VMI 年销售额约为

8 000 万 ~1 亿欧元,此次兼并将使其年销售额增加 1 000 万欧元。目前 VMI 在东亚、北美和欧洲的销售相当平衡,但 2003 年有 40% 的销售额来自中国。未来几年 VMI 将更关注向中国市场投放轿车子午线轮胎制造设备。

ERJ ,186[9] ,14(2004)

△库珀公司计划在美国佐治亚州亚琛厂投资 1 100 万美元,以便在该厂生产赛车轮胎。该厂现在只生产翻新轮胎。赛车轮胎的试生产将在 2005 年年初开始。

TA [8] 8(2004)

△据大陆公司研究,冬季在湿路面上行驶引起的交通事故要高 267%,冬季英国公路上轿车交通事故比夏季多 6 393 例,汽车在冰雪路面打滑的可能性比在干路面上高 4 倍。

TA [8] 50(2004)

△中国骏马轮胎帘线公司正寻求在 Sesdaq 上市。此举将使该公司成为中国第一家列入股市 S 股的公司。2003 年骏马销售额增长 46%,达到 6 000 万元。S 股是中国直接在新加坡上市公司的股票。

TA [8] 80(2004)

欢迎订阅 2005 年《中国轮胎资源综合利用》 《China Tire Resources Recycling》

《中国轮胎资源综合利用》为中国轮胎翻修利用协会主办,中国标准连续出版物号:ISSN 1672-1845 CN-5002/T,是以轮胎资源综合利用为中心,从新轮胎的使用和维护,到旧轮胎的修补、翻新、再利用和废轮胎的利用以及有关循环经济、绿色 GDP 的理论和实践为报道范围的综合性科技期刊。本刊为本行业的各企业和相关部门提供政策法规、理论探讨、生产科研和经营管理信息。

本刊开设的栏目主要有:“卷首语”“新闻”“法规方圆”“巧工利器”“能工巧匠”“眼观六路”“慧海拾贝”“火眼金睛”“‘的哥’路侃”“市场探营”“环球视窗”“名商宝号”“知识讲座”“阅读与欣赏”“读者园地”和“协会之声”。

本刊是轮胎综合利用行业以及相关的汽车行业的好帮手、好朋友。

本刊为月刊,每月 15 日出版,大 16 开,正文

40 页,彩色封面。国内外公开发行,国内定价为每期 8 元,每年 12 期,全年 100 元(含邮费)。

订阅方法:

1. 欢迎来函来电索取订单,填好寄回本社,订费通过银行和邮局汇兑均可。

银行汇款

收款单位《中国轮胎资源综合利用》杂志社

开户银行 北京市商业银行甘家口支行

帐号 0315500120105247749

邮局汇款

地址 北京市西城区月坛北街 25 号

《中国轮胎资源综合利用》杂志社

邮政编码 100834

2. 通过电话、传真订阅,本刊电话/传真号码为 010-68392947。来电或传真均需说明订阅单位详细地址、订阅数量(份数),何时汇来订费。本刊代填订单,以收到订费为准。