

表 1 3 种浸胶帘布规格及主要物理性能指标

项 目	930dtex/2	1400dtex/2	1400dtex/3
经密/[根·(10 cm) ⁻¹]			
V ₁	140 ¹⁾	100	88
V ₂	110 ¹⁾	74	74
纬密/[根·(10 cm) ⁻¹]			
V ₁	8 ¹⁾	8	8
V ₂	10 ¹⁾	10	10
幅宽/cm	145±3	145±3	145±3
断裂强力/N	≥137.2	≥215.6	≥313.6
定负荷伸长率/%	8.5±0.6 (44.1 N)	8.5±0.6 (66.6 N)	9.0±0.8 (100 N)
断裂伸长率/%	20.5±2	21.5±2	22±2
断裂伸长不匀率/%	≤5	≤5	≤5
断裂强力不匀率/%	≤3	≤3	≤3
干热收缩率/%	≤5	≤5	≤5.5
粘合强度/(kN·m ⁻¹)	≥10.8	≥13.7	≥15.7
附胶量/%	5.0±0.9	5.0±0.9	4.0±0.5
直径/mm	0.53±0.05	0.65±0.05	0.78±0.05
捻度/[捻·(10 cm) ⁻¹]			
初捻	46±1.5	39±1.5	32±2
复捻	46±1.5	37±1.5	32±2

注:1)本公司与神马实业股份有限公司合作开发的非标准产品。

2.2 成品性能

2.2.1 物理性能

采用 1400dtex/3 锦纶 66 浸胶帘布生产的成品轮胎物理性能测试结果如表2所示。由表2可

表 2 成品试验轮胎物理性能测试结果

项 目	测试结果	标准要求
胎面与增强层粘合强度 ¹⁾ /(kN·m ⁻¹)	16.0(未开)	≥8.0
胎体间粘合强度 ¹⁾ /(kN·m ⁻¹)	6.8~14.7	≥5.0
额定充气压力 ²⁾ /MPa	1.90	≥1.864
充气外直径 ²⁾ /mm	1 002	996±10
充气断面宽 ²⁾ /mm	312	315±7
爆破压力 ³⁾ /MPa	7.85(未爆)	≥7.45
泄漏率 ³⁾ /%	1.3	≤5
轮胎质量 ²⁾ /kg	62.8	≤70

注:1)对照企业标准 Q/YXC 022—2000;2)对照 1030×350 (8A)无内胎轮胎战技指标;3)对照 GJB 683A—1998。

见,成品轮胎各项物理性能均符合相关标准要求,尤其是轮胎质量较标准小了 7.2 kg,这对提高飞机的载弹量具有重要意义。

进行爆破压力试验时,当压力增大到 7.460 MPa,保持 10 s 后轮胎完好;压力继续增大至 7.85 MPa,轮胎仍完好无损。因此轮胎完全满足爆破压力 7.456(1.864×4) MPa 的要求。

2.2.2 静负荷性能

在额定充气压力(1.864 MPa)、额定负荷(149.11 kN)条件下,按照 GJB 108B—1998 方法中 105 静负荷试验规定对轮胎进行静负荷性能测试。结果为:轮胎的下沉量 62 mm,静负荷半径 441 mm,下沉率 35%,达到军标设计规范的要求。

2.2.3 动力性能

依据 GJB 683A—1998 方法 106 中战技指标和动力模拟试验条件,在国家“航空轮胎机轮刹车试验中心”一次性顺利完成 50 次正常滑行-起飞试验、50 次正常着陆-滑行试验,试验后轮胎完好无损,轮胎与轮辋间无滑移,满足技术条件和战技指标要求。

3 结语

使用 1400dtex/3 锦纶 66 浸胶帘布研制了 1030×350(8A)无内胎航空轮胎,轮胎各项性能完全满足标准要求,并一次性顺利通过按无内胎轮胎战技指标要求进行的动力模拟试验,满足战技指标和国军标的要求。经在部队实际装机使用,轮胎无脱层、鼓泡、掉块、爆破等问题,安全可靠,满足部队实际使用要求,使用寿命和安全性高于同规格进口俄制轮胎。同时,轮胎质量小于标准要求,对实现军用航空轮胎的轻量化和提高军用飞机的载弹量具有重要意义。

收稿日期:2004-08-12

米其林与上海宝钢合作拓展市场

中图分类号:TQ330.38⁺9;F406.3 文献标识码:D

近日,上海宝钢股份有限公司与米其林公司签署合作协议,双方在原料供应、新品开发、国际市场开拓等方面进行深入合作。合作范围包括提高宝钢钢丝帘线生产技术水平,并依

靠米其林的品牌优势拓展宝钢钢丝帘线的国际市场。

从 1991 年开始,米其林就开始采用由宝钢公司提供的钢丝帘线,用于生产高档子午线轮胎。预计今年采购量可达 6 500 t。

(摘自《信息早报(化工专刊)》,2004-10-19)