



图 15 JH600 轮胎

个环节的管理,开源节流,努力降低成本,向管理要效益。一是抓经济核算,降低材料损耗。通过经济核算,将成果与员工经济收入挂钩,对为公司创造了经济效益的个人和部门给予奖励;提高产品的一次合格率和降低原材料损耗等措施大大降低了生产费用。二是降低原材料采购成本。在原材料采购上,货比多家,保证质优价廉。三是走社会化之路。剥离辅体,实现了燕轮宾馆、京轮物业公司和运输队等辅体模拟市场化的承包。通过这些办法,降低了生产成本,减轻了企业负担,提高了企业的经济效益。

7 技术输出,战略扩张

我国加入 WTO 以后,我国的汽车行业呈现了一个高速发展的态势,从而推动了汽车相关行业的共同发展。我国轮胎行业从 80 年代引进子午线轮胎生产线至今,始终保持持续发展的态势。首创轮胎公司在保持自己不断发展的同时,实现了对沙特和叙利亚等国的技术输出,为公司未来的战略扩张取得了丰富的实践经验和良好的资金积累。为满足日益扩大的市场需求,首创轮胎公司经过详细的调研和科学的评估,果断决策实施扩产 80 万条半钢子午线轮胎的项目,该生产线目前已投入正常生产。为了实现奋进、发展的战略,首创轮胎公司制定了新工厂建设的宏伟蓝图,新工厂占地面积 66.66 hm²,预计投资 5 亿元人民币,项目一期目标是通过新厂建设,将现有的 230 万条半钢子午线轮胎生产能力扩充至 500 万条;二期目标是通过与世界知名品牌公司合资合作,新增 150 万条全钢子午线轮胎和 350 万条高级半钢子午线轮胎,使首创轮胎公司最终达到实现年产 1 000 万条轮胎的生产规模。

相信首创轮胎公司及首轮人将会拥有一个更加美好的未来!

收稿日期:2004-04-13

2004 年我国汽车产量将首次突破 500 万辆

中图分类号:U469.1/.791 文献标识码:D

商务部日前发布的一份报告认为,2004 年我国汽车总产量预计为 500 万辆,增长 13% 左右,其中轿车 240 万辆,增长 16% 左右。这将使我国汽车产量连续 4 年每年上一个百万级台阶。

商务部官员 7 月 30 日在国务院新闻办新闻发布会上说,尽管最近几个月我国汽车销售回落,但只是增幅回落。从流通环节来统计,2004 年上半年汽车销售比上年同期增长了 43.7%。有研究部门预测,2008 年以前,中国的汽车产业将保持两位数增长。

据中国汽车工业协会统计,2004 年上半年,我国汽车产量达到 267.1 万辆,销量 255.36 万辆,同比分别增长 27.1% 和 24.15%。其中轿车产量 124.61 万辆,销量 113.2 万辆,同比分别增

长 36.37% 和 31.59%。轿车在国产汽车结构中所占的比例达到 47%,比 2003 年年末提高了两个百分点。

(摘自《北京日报》,2004-08-01)

冀轮公司上半年出口形势喜人

中图分类号:F27 文献标识码:D

2004 年,河北轮胎有限责任公司大力开拓国外市场,在巩固北美、中东等传统市场的同时,抢抓机遇,开辟了西非、南非、中南美和欧洲等新市场。根据国外市场的需求,开发了无内胎工程机械轮胎、大型农业轮胎等新产品,扩大了“工、农、特”轮胎在国外市场上的销量,使出口额节节攀升。2004 年 1~6 月,公司完成出口回款 6 518 万元,同比提高 43%。

(河北轮胎有限责任公司 王向仁供稿)