

由表2可见,采用HMLS帘布作轻载子午线轮胎的骨架材料,其成品性能完全能达到或超过相应国家标准的要求。轮胎经耐久性和高速性能试验后,气压变化较大,说明HMLS帘线也没能摆脱普通聚酯帘线生热高的特性,外直径变化率较小,断面宽度变化率较大,说明国产HMLS帘线的尺寸稳定性还有待提高。

5 结语

采用HMLS帘布所生产的单层或多层胎体轻载子午线轮胎具有较好的尺寸稳定性,可以满足轮胎安全性能的要求,同时还提高了产品品质,

实现了轮胎轻量化并简化了轮胎生产工艺。通过适当调整轮胎结构设计、合理搭配材料,并针对聚酯帘布的特点对压延工艺、成型工艺采取一系列有效措施,HMLS帘布轻载子午线轮胎同样可以获得优异的性能。其成品外缘尺寸符合国家标准的要求,轮胎的高速性能和耐久性明显提高。

我公司生产的HMLS帘布轻载子午线轮胎已为南京依维柯、北京吉普、沈阳一汽金杯和哈飞汽车等多家汽车公司配套,并已大量出口到欧洲和北美地区,满足了国内外市场的需求,产生了显著的经济效益和社会效益。

第二届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of HMLS polyester cord in radial LT tire

WU Shu-zhen, KONG Ling-fu

(Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd., Qingdao 266041, China)

Abstract: The HMLS polyester cord could be used to improve the tire safety and reduce the tire weight because its better dimensional stability. The radial LT tires were produced using HMLS polyester cord in carcass ply by modifying the structure design and processing technology of tire. The overall diameter of produced tire was in accordance with the relevant national standard, and the speed performance and endurance of tire were improved significantly.

Keywords: HMLS polyester cord; LT tire; radial tire

西水打造“中国轮胎第一村”

中图分类号:F272 文献标识码:D

山东省东营市最大的民营橡胶企业集团西水集团2004年经济目标为:重点运作4个项目,完成投资10亿元,销售收入超过16亿元,实现利税1亿元,做大做强“中国轮胎第一村”。

据介绍,该集团今年将着力抓好投资4.5亿元的年产1万t钢丝帘线项目、投资3亿元的汽车配件项目、投资1亿元的橡胶助剂及投资5000万元的其它技改项目。该集团按照巩固、壮大、提高的发展思路,以全钢子午线轮胎为龙头,全面打造上下游产业链,减少流通环节,降低生产成本,提高市场竞争力,在做大做强轮胎产业的同时,不断提高产品附加值,逐步形成多元化发展格局,提高“中国轮胎第一村”的知名度。

(摘自《中国化工报》,2004-03-01)

米其林扩大在华投资

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2004年186卷1期4页报道:

米其林计划扩大在中国的投资,在未来的5~10年,它将在中国投资数亿美元。这些钱主要用于提高米其林在中国的两家合资公司——上海米其林回力轮胎股份有限公司(SMWT)和米其林沈阳轮胎股份有限公司(MSTC)的生产能力。

米其林是SMWT的主要股东,与上海轮胎和橡胶公司的持股比为70:30。米其林占有沈阳MSTC85%的股份,其余部分为沈阳轮胎总厂拥有。SMWT于2001年开始运作,年生产能力为500万条轮胎。MSTC的年生产能力仅为100万条轮胎。

(涂学忠摘译)