

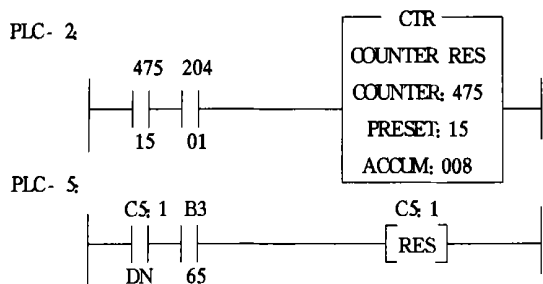
(2) 升级前后数据文件在不同 PLC 系列程序中的表示方法对照见表 3。

表 3 升级前后数据文件在不同 PLC 系列程序中的表示方法对照

数据文件	PLC-2 系列	PLC-5 系列
INPUT	110/03	I:000/03
OUTPUT	010/02	O:000/02
TIMER	457/15	T4:36/DN
COUNTER	475	C5:1
BIT	200/02	B3/2

(3) 指令在不同 PLC 系列程序中的表示方法。简单指令在两种 PLC 系列中基本相同,有些指令则在 PLC-5 系统中不再需要和支持或表示方法不同。

例如计数器复位:



(4) 定时器 PLC-2 时基(Base)为 0.1 s, PLC-5 时基(Base)为 0.01 s,需将原预定值乘以 10,换算成 PLC-5 的定时器预定值。

算成 PLC-5 的定时器预定值。

4 结语

本次均匀性试验机控制系统的升级在硬件方案确定后,重点工作是程序转换。由于原 PLC 控制程序短,只有 200 行左右,因此根据程序清单手工敲入程序,不到两个工作日就调试完成。

如果有 6200 系列和 A. I 系列转换软件和对应的原 PLC-2 程序备份,则可进行 PLC-2 到 PLC-5 的程序自动转换。但还需仔细校对、根据实际情况按 PLC-5 要求进行修改。

A-B 公司的 PLC 无论在技术、规模还是市场占有率上都处于领先地位,其质量稳定可靠,在引进设备和中国工业自动控制领域的应用非常广泛。A-B 公司的产品已从 PLC-2 系列发展过渡到 PLC-5, SLG-500 和 LOGIC-5000 系列。虽然 PLC-2 现已停止生产,A-B 公司也相应停止了技术支持,但在 INTERNET 上可找到 PLC-2 的相关升级资料。PLC-2 CPU 模块在国内市场很难买到,不仅价格比 PLC-5 相近产品贵一倍,而且交货时间难以保证,故国内用户应对现有 PLC-2 系统引起高度重视,及时做好升级工作,以免出现 PLC-2 系统瘫痪而措手不及。

收稿日期:2002-02-21

陕西将同时启动高速公路六大项目

中图分类号:U412.36+6 文献标识码:D

今年,陕西省高速公路重点工程建设同时实施 6 个项目,分别是:西安机场高速公路全面完成路基、桥涵等主体工程,路面施工单位进场开始备料,并完成房建工程的招标工作,年内完成投资 4.54 亿元;投资 4 亿元用于西汉高速公路各项前期准备工作,隧道群等控制性工程于上半年开工,年内完成整个工程 80% 的拆迁工作量;泾河立交工程完成全部剩余工程量,年内建成并交付使用;铜黄、西阎、绕北等公路建设项目全部完成各项收尾工程,力争年内通过竣工验收;宝鸡至潼关、西安至阎良两条高速公路工程于 6 月底前开工建设,年内完成全部土建工程。

(摘自《中国汽车报》,2002-05-06)

黄陵-延安高速公路将动工建设

中图分类号:U412.36+6 文献标识码:D

总投资 66 亿元的陕西黄陵-延安高速公路近日将全面动工建设。这是我国西部地区采取 BOT 方式建设的第一条高速公路。

据悉,陕西黄延高速公路是国家规划的包头至南宁西部大通道中的一段,是陕西省“米”字形公路主骨架中的一部分。起点位于黄陵县城以西约 7 km 的康崖底,与已建成通车的铜川到黄陵高速公路相接,终点位于延安市西北延河上的石圪塔附近,与已开工建设的延安至安塞高速公路起点相接,途经黄陵、洛川、富县、甘泉等县区,全长 143.18 km,预计 3 年建成通车。

(摘自《中国汽车报》,2002-05-13)