

表 5 成品性能测试结果

项 目	试验阶段							
	1	2	3	4	5	6	7	8
负荷/ N	19 110	24 990	29 400	32 340	35 280	38 220	41 160	44 100
负荷率/ %	65	85	100	110	120	130	140	150
检验时间/ h	7	16	24	10	10	10	10	2.25
累计检验时间/ h	89.25							
检验结束时轮胎状况	肩空							
累计行驶里程/ km	4 462							

注:检验条件:轮辋 7.5;气压 810 kPa;标准负荷 29 400 N;速度 50 km h<sup>-1</sup>;环境温度 38 ;执行标准 GB 4501 —84;试验机编号 TTM-3。

4 结 语

VS65 具有进口 1<sup>#</sup> 烟胶片的性能,可等量替代 1<sup>#</sup> 烟胶片用于缓冲胶及胎肩胶,经调整炭黑配

比,其物理性能与 1<sup>#</sup> 烟胶片相当;VS65 对混炼、挤出设备及工艺无特殊要求,半成品尺寸稳定性好,硫化胶性能良好,机床耐久性满足生产要求。

收稿日期:2001-12-24

Application of CV NR ——VS65 to Tire

ZHUANG Wen-jun

[Shanghai Tire and Rubber (Group) Co. , Ltd. ,Shanghai 200240 ,China]

**Abstract :**A comparative test between CV NR ——VS65 and 1<sup>#</sup> smoked sheet was made in production shoulder and cushion compounds. The results showed that the Mooney viscosity of VS65 was similar to that of masticated 1<sup>#</sup> smoked sheet and it could be well processed with the present processing technology ;and the better tensile strength and elongation at break of vulcanizate ,and the optimum endurance of finished product were obtained by using VS65 instead of 1<sup>#</sup> smoked sheet in the same weight if the formula was properly adjusted.

**Key words :**tire ;shoulder ;cushion ;CV NR

英国拖拉机轮胎大型化

中图分类号 :U463.341<sup>+</sup>.59 文献标识码 :D

英国《轮胎与配件》2002 年 1 期 26 页报道 :近 10 年来,英国拖拉机的规格和功率不断增大,轮胎也不得不适应这一变化,拖拉机轮胎的平均质量从 5 年前的 70 kg 增大到目前的 100 kg 以上。  
2000 年英国注册拖拉机为 10 422 辆,同比下降 5 %,减少 500 多辆,但是平均功率却提高了 2.6 %,几乎达到了 89.5 kW。英国 11 年来拖拉机注册量及功率变化见表 1。从表 1 可以看出,过去 11 年间英国拖拉机销售量下降了 38 %,而每台拖拉机平均功率提高了 32 %。这些数据表明,更多的农场主从自购农机转向租赁和合作使

表 1 英国拖拉机注册量( > 29.8 kW)

年份	销售量/ 台	总功率 ×10 <sup>-4</sup> / kW	平均功率 ×10 <sup>-4</sup> / kW
1990	16 885	114.4	67.7
1991	14 315	97.6	68.2
1992	13 454	93.6	69.6
1993	17 899	128.0	71.5
1994	18 132	134.3	74.0
1995	19 000	145.6	76.7
1996	18 615	146.3	78.6
1997	15 272	122.5	80.2
1998	9 586	78.1	81.4
1999	10 969	95.4	86.9
2000	10 422	93.0	89.2

用农机,因此售出农机数量减小。但由于要加快工作节奏,需要的功率更大。

(涂学忠摘译)