

使用的 $\Phi 1.36$ 、 $\Phi 1.3$ 和 $\Phi 1.5$ mm 胎圈钢丝的强度分别达到了 2.11、2.47 和 2.46 GPa,伸长率分别为 6.5%、2.7% 和 2.1%;印尼佳通公司的 10.00-20 16PR 载重斜交轮胎使用的 $\Phi 0.90$ mm 胎圈钢丝的强度达到 2.19 GPa,伸长率为 7.0%。1999 年剖析德国大陆公司 225/50ZR16 轿车子午线轮胎、英国登普普公司 385/65R22.5 载重子午线轮胎和日本横滨公司 385/65R22.5 载重子午线轮胎,胎圈钢丝的强度都超过了 2.0 GPa,伸长率分别达到 6.3%、7.7% 和 7.4%,均为高伸长钢丝。2000 年剖析意大利倍耐力公司 205/45R16 轿车子午线轮胎,胎圈钢丝的强度接近 2.3 GPa,伸长率为 3.1%。

非圆形断面胎圈钢丝已问世。1994 年剖析法国米其林公司 11.00R22.5 载重子午线轮胎,胎圈用 2 mm $\times$ 1.3 mm 矩形断面钢丝,强度为 1.79 GPa,伸长率为 4.14%。1999 年剖析意大利倍耐力公司 315/80R22.5 全钢载重子午线轮胎,胎圈用 1.36 mm $\times$ 2.74 mm 矩形断面钢丝,强度为 1.65 GPa,伸长率为 4.96%,这种钢丝制成的胎圈的结构更加稳定。

像输送带采用镀锌钢丝绳一样,国外轮胎制

造商也在用镀锌钢丝制作胎圈。与镀铜钢丝比较,镀锌钢丝更耐腐蚀,通过历年来的国(境)外剖析,发现国外已大量使用镀锌钢丝制作胎圈,法国米其林公司最为突出。

国外正在进行用大直径钢丝制造单根钢丝胎圈的探索工作,目的是提高对胎圈钢丝的强度利用率,如果成功,将对轮胎行业产生更大的吸引力^[5]。

参考文献:

- [1] 高称意. 国内外帘布工业的现状与发展趋势[J]. 轮胎工业, 2001, 21(2): 67-72.
- [2] 高称意. 朝着理想化轮胎的方向迈进——芳纶用做轮胎的增强材料[J]. 产业用纺织品, 1998, 16(8): 43.
- [3] 高称意. 子午线轮胎用钢丝帘线的发展方向[A]. 第一届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文集[C]. 北京:《轮胎工业》编辑部, 2001. 45-51.
- [4] Agresti S, Bizzarri A. 载重胎带束层用增强材料[J]. 高称意译. 世界橡胶工业, 1998, 25(6): 22.
- [5] 高称意. 载重子午线轮胎带束层用新结构钢丝帘线[J]. 轮胎研究与开发, 2001(1): 19-21.

第一届全国橡胶工业用织物和骨架材料
技术研讨会论文(一等奖)

指定检测机构和认证机构评审揭晓

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

最近,国家质量监督检验检疫总局批准:68 家检测机构在指定的业务范围内承担强制性产品认证的检测工作,9 家认证机构在指定的业务范围内承担强制性产品认证工作。其中 3 家指定检测机构和一家认证机构涉及轮胎行业。3 家涉及轮胎行业的指定检测机构是国家橡胶轮胎质量监督检验中心、化学工业力车胎质量监督检验中心和青岛市产品质量监督检验所(轮胎检测中心)。一家涉及轮胎行业的认证机构是中国轮胎产品认证委员会认证中心。

评审委员会评审上述机构的根据是《强制性产品认证管理规定》(中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局令第 5 号)。其基础工作是认证机构提出申请、认证机构认可及现场能力确认。评审委员会在评审过程中还注意保持了相关检测

或认证工作的延续性。

(摘自《中国汽车报》,2002-04-08)

云南省高等级公路年内全线通车

中图分类号:U412.36+3 文献标识码:D

据悉,由东到西横贯云南省的高等级公路今年内将建成通车,沟通中国西南地区和东南亚的现代化公路大通道将正式投入运行。这条公路从贵州与云南交界的曲靖市富源县胜境关开始,中间经过昆明、楚雄、大理、保山,最后到过德宏傣族、景颇族自治州瑞丽市边境口岸,出境后与缅甸公路相接,可以直通印度。其中,胜境关至昆明公路是著名的滇缅公路。公路建成后,从胜境关到保山是高速公路,保山至瑞丽是二级公路,中国西南地区的物资将通过这条通道直接进入印度洋,比海运缩短数千公里的运输距离。

(摘自《中国汽车报》,2002-04-22)