

表 8 9.00-20 16PR 轮胎胎体帘布层间

粘合强度测试结果  $\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$ 

项 目	试验轮胎	生产轮胎
第 2-3 层帘布层	7.2	6.6
第 3-4 层帘布层	8.4	7.3
第 4-5 层帘布层	8.5	7.2
第 5-6 层帘布层	8.8	7.0
第 6-7 层帘布层	8.2	7.8
第 7-8 层帘布层	8.5	7.6
第 8-9 层帘布层	10.5	9.5
帘布层-缓冲层	14.5	12.2
缓冲层-缓冲层	不开	14.7
缓冲层-胎面	不开	不开
胎侧-帘布层	15.3	13.7

层帘布胶和内层帘布胶成本对比见表 9。由表 9 可见,按目前我公司原材料进货价计算,在缓冲胶、胎体外层帘布胶和内层帘布胶中加入 5 份粘合增进剂 AIR-1,胶料成本分别降低 0.13、0.12 和 0.11  $\text{元} \cdot \text{kg}^{-1}$ ,具有显著的经济效益。

表 9 加入粘合增进剂 AIR-1 前后混炼胶

成本对比  $\text{元} \cdot \text{kg}^{-1}$ 

项 目	试验配方	原生产配方	节约成本
缓冲胶	7.28	7.41	0.13
外层帘布胶	6.41	6.53	0.12
内层帘布胶	6.12	6.23	0.11

和内层帘布胶中加入 5 份粘合增进剂 AIR-1,胶料与帘线之间的 H 抽出力和粘合强度在老化前、后均明显提高,胶料的热老化性能也有所改善,其它性能基本一致。

(2) 采用试验配方试制的成品轮胎 9.00-20 16PR,各帘布层间粘合强度明显提高;耐久性试验表明,行驶时间比原生产配方轮胎提高近 9 h。

(3) 加入 5 份粘合增进剂 AIR-1,缓冲胶、胎体外层帘布胶和内层帘布胶的成本均有所降低,具有显著的经济效益。

收稿日期:2001-11-15

### 3 结论

(1) 在载重斜交轮胎缓冲胶、胎体外层帘布胶

## Application of adhesion promoter AIR-1 to ply compound of truck tire

ZOU Ming-qing, LI Yong-chi, LI Jun, LIANG Ya-ping

(Guangzhou Pearl River Tire Co., Ltd., Guangzhou 510828, China)

**Abstract:** The application of adhesion promoter AIR-1 to the cushion ply and carcass ply compounds was investigated. The test results showed that the H pull-out force of cord, the adhesion strength between rubber and cord and the hot aging properties of rubber as well as the adhesion strength between rubber and cord in finished tire and its retension increased, and the compound cost decreased by adding 5 phr of adhesion promoter AIR-1.

**Key words:** adhesion promoter; truck tire; ply compound; adhesion strength

### 新疆今年投入公路建设 35 亿元

中图分类号:U412.36<sup>+</sup>4 文献标识码:D

新疆在 2001 年总投资公路建设 38.129 5 亿元、全年完成投资 13.109 2 亿元的基础上,2002 年计划再次投入 35 亿元,以尽快改善连通各县公路的现状,提高现有公路等级。35 亿元投资中,

实施的 12 个通县油路工程项目 2 500 km,计划投资约 30 亿元;完成公路改造 520 km,投资约 5 亿元。预计今年前一项计划完成总投资的 90%以上,后一项将全部完成。届时,新疆公路网整体水平将大幅度提高。

(摘自《中国化工报》,2002-04-01)