

表 1 6.50 - 14 8PR 外胎次品质量及断面冠部厚度

项 目	1	2	3	4	5	6	7	施工标准
胎体质量/ kg	10.0	10.3	10.0	9.8	9.9	9.8	10.0	10.4 ±0.4
冠部厚度/ mm	12	12	11	—	—	—	—	11.5 ±0.5

表 2 6.50 - 14 8PR 外胎挤出胎面质量及肩部厚度

项 目	1	2	3	4	5	6	7	施工标准
胎面质量/ kg	5.0	5.0	5.1	5.2	5.2	5.3	5.2	5.3 ±0.2
肩部厚度/ mm	14.9	15.0	15.8	16.0	16.1	16.1	16.0	16.5 ±0.5

提高操作水平及树立质量意识;加大监督检查力度,要求操作工严格按照工艺规程及有关技术文件的规定操作。

(3)对车间加强工艺检查及考核力度,同时调整胎面尺寸,如表 3 所示。6.50 - 14 8PR 胎面断面示意图见图 1。

表 3 6.50 - 14 8PR 外胎挤出胎面各部尺寸调整前后对比表

项 目	肩宽 b/ mm	加强部厚/ mm		冠厚 k/ mm	全宽 a/ mm	质量/ kg
		d	e			
调整前	123	6.5	25	13	490	5.3
调整后	125	10	30	12.5	480	5.6

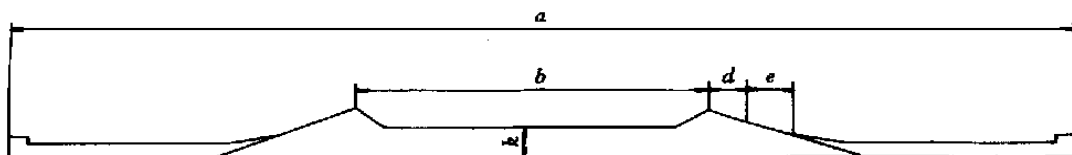


图 1 6.50 - 14 8PR 胎面断面示意

3 结语

通过采取以上措施,胎肩出沟问题得到了解决。自 2000 年 11 月以来至今再没有出现胎

里沟问题,轮胎的外观合格率明显提高,2000 年 11 月达到 99.90 %,12 月达到 99.94 %。

收稿日期:2001-02-14

汽车轮胎气压监测器

中图分类号:U463.23⁺4.92 文献标识码:D

由高伟一申请的专利(专利号 99217319,公布日期 2000-06-21)“汽车轮胎气压监测器”,包括接收器、发射器和传感器 3 个部分。它利用传感器气动膜片的位移触发发射器 A, B, C 和 D 开关打开发出信号,驾驶室内的接收器 A, B, C 和 D 收到相应信号,通过 1~4 个数码管显示,蜂鸣器报警。该监测器具有体积小、安装方便、工作性能可靠的特点,可减少轮胎损坏和交通事故,适合安装在机动车的轮胎上,是目前较为理想的轮胎气压监测装置。

多重气室防刺防漏内胎轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

由台湾许水镇申请的专利(专利号 99216557,公布日期 2000-06-28)“多重气室防刺防漏内胎轮胎”,其多重气室由气室小球体结合而成,并环设相邻相互重叠排列的闪电形槽孔,且在外围设置加入补胎剂用的环槽孔;内胎本体是由气室小球体相互结合而成的两对外盘与内盘,外盘外缘环设相邻相互重叠排列的闪电形槽孔,并另设有主气室;防刺体是由气室小球体相互结合而成的闪电形防刺垫,上部贴设间隔排列的闪电形防刺片。