

## 参考文献:

[1] 傅彦杰,赵振华,翁锁海,等. 镍系充油 BR 的基本性能试验研究[J]. 橡胶工业,1999,46(1):16-25.

[2] 任福君,张建军,王国栋. 国产充油 BR 在轿车子午线轮胎胎面中的应用[J]. 轮胎工业,1999,19(3):158-159.

收稿日期:2000-04-13

## Application of OEBr to tire tread

MA Wei-de, YANG Jun-ping, ZHAO Zhen-hua

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100039, China)

**Abstract:** The NR/OEBr (50/68.75) was used in 9.00-20 tire tread, and the physical properties of the compound, the performance and mileage of the finished tire were compared to those of tire with NR/BR (50/50) tread which was used in the existent production. The results showed that the physical properties of the Ni-OEBr-containing tread compound met the requirements of truck tire tread, and the endurance and mileage of the test tire were superior to those of the tire in existent production.

**Key words:** OEBr; tire; tread

### 如何看待上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司与米其林的合作

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司有意加盟米其林公司成为业内人士关注的热点。这一举措并不能说明我国轮胎工业已穷途末路,也不能因此而否定我国轮胎工业发展的自身优势和卓越成就,更不能动摇发展我国轮胎工业的决心和信心。

我国轮胎工业起步晚,与米其林、固特异、普利司通等大型轮胎公司相比,确实存在一定的差距,但发展速度是惊人的。

1934年,我国开始生产轮胎,建国初期轮胎的年产量仅为2.6万条,到1999年产量达到7943.6万条;轿车子午线轮胎系列从80,75,70发展到65和60,现已成功开发出55和50系列,速度级从S,T发展到H,现在又有了V速度级,公称断面宽由135mm发展到255mm,轮辋直径由304.8mm发展到406.4mm;轻型载重子午线轮胎由普通断面发展到公制低断面,系列有85,80,75和70,公称断面宽由145mm发展到235mm,轮辋直径由304.8mm发展到406.4mm;载重子午线轮胎从有内胎发展到无内胎、从普通无内胎发展到低断面

无内胎,系列有80,75和65,公称断面宽有255,275,285,295,315和385mm,胎面花纹也由单一的横向花纹发展到多样化花纹;轮胎工艺装备、检测设备、模具以及原材料已具备一定的水平,有的设备、仪器和原材料不仅可满足国内企业需求,还可供应国外企业,甚至可出口到发达国家。

尽管近些年来,我国轮胎行业出现了暂时的困难,遇到了来自国外的强劲竞争和挑战,但我国轮胎工业完全有能力走出一条属于自己的路。与国外企业合作虽然可以借助国外先进的科学技术、精良的设备、高效的管理去发展我国的轮胎事业,但另一方面也会削弱发展的主动权,因此这种合作是带动我国轮胎工业发展的一条途径,但不是唯一出路。

我们应该以平静的心态看待上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司与米其林的合作,充分利用自身优势,总结发展中的得与失,扬长避短,迎头赶上。既要看到面临的困难和挑战,更应看到希望和机遇,在党和国家政策的正确指引下,通过行业整顿转换机制,强化管理,提高产品的技术含量,走出一条具有中国特色的轮胎发展之路。

(河南鹤壁市轮胎厂 郭红波供稿)