

Influence of Tubeless Radial Tire on Linear Running of Passenger Car

Ding Bingcheng

(Shenlong Automotive Co., Ltd. Wuhan 430056)

Abstract The cause of the passenger car running off linearity resulted from the tubeless radial tire was analysed and the precautions were provided. It was found that the cone effect force among the uniformity characteristics was the main cause of the passenger car running off linearity resulted from the tubeless radial tire; and the cone effect force of the tubeless radial tire could be minimized by optimizing processing and mounting technology and through road test to keep the passenger car running linearly.

Keywords tubeless radial tire, uniformity, cone effect force running off linearity

我国公路通车里程将达到 130 万 km

今年我国全社会公路建设投资总规模为 1 800 亿元,力争超过 2 000 亿元,安排重点公路建设项目 277 个,在建公路里程 27 000 多公里。1~8 月份,全社会公路建设累计完成投资 1 087.5 亿元,为年计划的 60.4%,比去年同期提高 26 个百分点,比正常进度多完成 10.4 个百分点。其中,路网改造、县乡公路超过正常投资进度水平,东部、中部、西部地区均已达到或超过正常进度水平。

据了解,到今年年底,我国公路建设将实现“两个达到,两个提高”:全国公路通车里程将达到 130 万 km(公路总里程可增加 2.5 万 km),高速公路将达到 1 万 km(新增 1 690 km),等级公路在全国路网中的比例进一步提高,通乡通村公路比例也将进一步提高。目前,全国国道主干线“五纵七横”建成和在建的达到 69%,可在 2010 年基本建成。其中“两纵两横三条重要路段”建成和在建的达到 90%,可以在 2002 年基本建成。

(摘自《中国汽车报》,1999-09-20)

印度轮胎出口量降低

美国《史密斯公司报告》1999 年 12 卷 10 期 2 页报道:

汽车轮胎生产者协会宣布,1998 和 1999 年(按 3~4 月份计),印度轮胎出口产值达到 80.8 亿卢比,比前一个财政年度下降了 11%。协会说,东南亚国家从印度进口轮胎的数量急

剧减少,同时因当地资金周转困难,这些国家降低了他们出口商品的美元价格。由于货币贬值,一些国家将其 70% 的轮胎产品出口,与印度的轮胎产品出口展开了激烈的竞争。协会说,中国对轮胎出口的补贴也影响了印度轮胎工业。在过去几年,中国轮胎产量持续增长。协会还说,随着轮胎质量的全面提高,中国轮胎质量已能同印度轮胎质量媲美。据说,从印度港口出发的 13 条主要航运线运费的增加,也影响了印度产品对美国市场的出口,而印度出口轮胎的 30% 销往美国市场。

(黄家明摘译 涂学忠校)

日本轮胎用橡胶量增长

美国《史密斯公司报告》1999 年 12 卷 10 期 1 页报道:

日本汽车轮胎生产者协会宣布,1999 年 3 月份日本轮胎用橡胶量总计达到 100 092 t,比 1998 年同期增长了 3.3%,比 1999 年 2 月份增长了 10.5%。1999 年 3 月份,日本国内橡胶销售量总计为 51 769 t,比 1998 年同期降低了 3.0%,但比 1999 年 2 月份增长了 20.2%。1999 年 3 月份轮胎用橡胶出口量总计为 49 419 t,比 1998 年同期提高了 11.3%,比 1999 年 2 月份增长了 6.4%。1999 年的前 3 个月,日本国内轮胎用橡胶量总计为 272 113 t,比 1998 年同期增长了 2.0%。

(黄家明摘译 涂学忠校)