

试验和大料试验不相吻合,这可能是由于试验误差造成的。

成品胎耐久性能试验结果是,用含 SBR1204 的胎面胶制造的轮胎耐久性能试验时间达到 140.90 h,比用含 SBR1500 的胎面胶制造的同规格轮胎提高 10 h。

2.4 里程试验

用 SBR1500 胶料和 SBR1204 胶料制造的胎面胶试制了一批试验胎,发往广东省汽车站、广东揭阳汽车站、广东阳江汽车站进行里程试验,结果见表 6。

试验点	表 6 里程试验结果			
	单胎平均行驶		累计磨耗/	
	里程/km		(km·mm ⁻¹)	
	对比胎*	试验胎**	对比胎*	试验胎**
广东省汽车站	84 850	103 983	7 902	8 249
广东揭阳汽车站	93 916	97 415	7 001	7 226
广东阳江汽车站	65 389	63 509	6 305	6 213

注:同表 5。

从表 6 可以看出,除广东阳江汽车站因车况问题导致轮胎偏磨影响轮胎行驶里程及累计磨耗外,广东省汽车站和广东揭阳汽车站的试验胎无论是单胎平均行驶里程还是累计磨耗均比对比胎要高。

3 结论

(1)使用 SBR1204 胶料,硫化起步快,硫化速度快;压缩疲劳温升低,压缩永久变形小,老化前后磨耗量稍小;其它物理性能与使用 SBR1500 胶料的基本一致。

(2)使用 SBR1204 胶料,工艺性能正常,可满足正常生产的需要。

(3)使用 SBR1204 胶料作胎面胶,其成品胎的耐久性能较好。

(4)使用 SBR1204 胶料作胎面胶,轮胎的行驶里程及累计磨耗均比使用 SBR1500 胶料制造的轮胎高。

收稿日期 1999-03-19

Application of S-SBR to Tire Tread

Zou Mingqing, Cai Dayang and Li Yongchi
(Guangzhou Pearl River Tire Co., Ltd. 510828)

Abstract A comparison between S-SBR (SBR1204 made with Spanish technology) and E-SBR (SBR1500 made in China) was made through the test. The results showed that the SBR1204 possessed faster onset of cure and curing rate, lower compression fatigue heat build-up and compression set, somewhat lower abrasion loss before and after aging, and similar processibility when compared with SBR1500. A group of test tires were made with SBR1204 and SBR1500 respectively to carry out the road test. The results showed that the tread life and the accumulative abrasion of tire with SBR1204 tread were better than those with SBR1500 tread.

Keywords S-SBR, E-SBR, tire, tread

宁夏又一条高等级公路开工

宁夏又一条高等级公路——古王一级公路日前开工建设。它标志着这一少数民族地区公路交通现代化建设跨入了一个新时期。

古王一级公路是国家规划重点建设的“五纵七横”12条国道主干线中青岛-太原-银川公路在宁夏境内的一段,路线始于灵武市古窑子,与已建成的银古一级公路相接,止于宁夏、陕西交界处的王圈梁,全长 94 km,总投资为 7.2 亿

元,其中世界银行贷款 4 000 万美元,计划于 2001 年 10 月竣工。古王公路是宁夏第一个利用外资的公路建设项目,按照国际惯例进行建设和管理,公路为双车道、全封闭、全立交,设计平均时速为 100 km。

据悉,今年宁夏公路建设投资规模达 17.8 亿元,相当于自治区“七五”、“八五”公路建设投资总和。

(摘自《中国汽车报》,1999-07-13)