

4 结语

尽管在 WIN95 下的 MS-DOS 方式运行 MTCAD 系统,比在 DOS 下运行具有许多优越性,但比用 VB 开发的 Windows 应用程序在

WIN95 下运行还有不足之处,尤其是文本窗口的改变很不灵活。因此使 MTCAD 系统完全成为 Windows 的应用程序,才是最终的目标。

第十届全国轮胎技术研讨会论文

CAD System of Motorcycle Tire

Lin Huiyin, Jiang Zhijie, Yu Guanghua, Yao Yaowen and Yao Zhongyao

(South China University of Technology, Guangzhou 510641)

Abstract The function of CAD system for motorcycle tire (MTCAD) is briefly introduced. The operation of MTCAD system on multi-windows with MS-DOS mode in WIN95 environment is described. MTCAD system operating with MS-DOS mode features easier make-up of mould designation, installation of external devices and indication of vector Chinese character when compared to that operating with DOS mode. In addition, the operation of an applied windows program, which is developed with Visual BASIC, in WIN95 environment is also briefly introduced.

Keywords motorcycle tire design, CAD, WIN95, Visual BASIC, multi-windows

河南研制成功风神 2000 载重轮胎

一种由 8 层高强力尼龙帘布构成的,能适应高速公路运输条件的载重汽车轮胎——风神牌 2000 9.00 - 20 16PR 载重汽车轮胎,在河南轮胎股份有限公司研制成功。经室内外试验和测试表明,各项性能指标均超过国家有关标准。

该轮胎采用平衡轮廓设计,使材料在胎体上分配更加合理,所受应力分布更加均匀。胎体采用 8 层高强力尼龙帘布,充气压力可达 880 kPa,大大提高了轮胎的刚性,坚固耐用。胎面采用超耐磨配方,显著提高了轮胎耐磨性。

(摘自《中国化工报》,1999-06-16)

普利司通寻求与中小轮胎公司结盟

印度《印度橡胶杂志》1999 年 39 期 27 页报道:

固特异 1998 年兼并日本住友公司使之一举成为世界上最大的轮胎公司,固特异原来年销售额为 155 亿美元,加上住友 25 亿美元销售额后,使其在世界轮胎市场的份额由 17 % 增至 22 %。

与固特异做法不同,普利司通目前不想搞大规模兼并,因为大规模兼并成本太高。它特别钟情于与中小规模的外国轮胎公司结盟。目前约有 40 家二三流轮胎公司是其潜在的合作

伙伴。

到 2 月 27 日止,普利司通已实现连续 5 年税前利润增长。1998 年该公司销售额为 22 370 亿日元,增长 3 %;税前利润达到 1 874 亿日元,增长 3.9 %;而纯利润增长 167.2 %,达到 1 046 亿日元。利润增长主要来自欧美市场的景气。

(涂学忠摘译)

国家将适当限制农用车的盲目发展

国家机械局规划发展司副司长苏波近日表示,国家在“十五”计划的制定中将加强产品结构调整,并把农用三轮、四轮运输车作为适当限制的产品。

国家机械局将在限制农用车产量的同时,大力加强对优秀农用车企业的资金和技术扶持。在“十五”计划中,农用运输车将被列为“双高一优”项目进行引导。

业内人士认为,此举目的在于控制农用车在低水平上的重复建设。目前,我国农用车保有量已达 1 500 万辆,去年年产量达 293 万辆,其中技术含量相对较低的三轮农用车达 246 万辆。产量适当限制后,提高质量和技术水准将成为今后农用车企业的发展方向。

[摘自《汽车与配件》,(21),3(1999)]