

等轮胎品种的增加以及批量的提高,需要跟踪的信息量也在不断增加。条码的位数逐渐由 6,8 位增大到 10,12 位以至 14 位。过去一直采用交叉二五码,但随着信息量的增大,为了减小条码的尺寸,128 码是一个方向。现在马来西亚的登普轮胎厂已成功地在轮胎上使用 128 码,减小了条码的细长比,进一步提高了识

读率。

4 结语

条码不仅用于轮胎厂生产新轮胎,从事轮胎修补翻新的工厂也可以用条码跟踪翻新后的轮胎质量以取得用户的信任。

收稿日期 1998-09-14

朱镕基总理视察海华轮胎有限公司

在纪念改革开放 20 周年之际,中共中央政治局常委、国务院总理朱镕基在中共海南省省委书记、省人大常委会主任杜林青和中共海南省委副书记、省长汪啸风等有关领导的陪同下,于 1998 年 12 月 20 日视察了由沪琼两地资产重组组成的新型企业——海口海华轮胎有限公司。

朱镕基总理等领导顺次参观了轮胎生产线的炼胶工区、成型工区和硫化工区,仔细察看了 GK270 和 F270 密炼机、四辊压延机、立式和卧式裁断机及双模机台硫化机等设备和工人的操作情况。在陪同朱总理参观过程中,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司总经理兼海华轮胎有限公司董事长顾维良汇报了企业近两年来的收购、资产运作和发展概况。顾总经理说,为贯彻中央关于优化资本结构,盘活国有资产存量及实行优势互补、相互拉动经济增长的方针,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司于 1996 年 11 月推出协议收购、资产重组的举措。这一举措在沪琼两地领导的大力支持下,在充分利用上海人才、技术和管理优势及海南地理资源优势的基础上,对沪琼两地轮胎企业的资产进行了成功的重组。朱总理听取这些情况后,表示很满意。

在为年产 100 万套轮胎配套的刚投入使用的新硫化大楼前,朱总理还向顾总经理询问了海华轮胎有限公司的轮胎质量和销售情况。顾总经理回答说,质量很好,销售量也有很大提高,到 1998 年年底,不仅销售收入比 1997 年增长了 101%,而且上交税金将达到 2 002 万元,实现利润 600 万元,比 1997 年均有较大幅度增长,员工的人均月收入也由破产时的 200 元提高到 850 元。顾总经理还接着汇报说,上海轮

胎橡胶(集团)股份有限公司通过资产重组,调整了产品结构,实施了技术含量高的子午线轮胎,即附加值高的产品在上海地区生产,而斜交轮胎则向外递度转移生产的策略。近年来,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司已先后收购了海华、海鹏和海虹三家企业。目前,总公司的产销率已达 95% 以上。朱总理对此表示赞许。

陪同朱镕基总理视察海华轮胎有限公司的还有国家计委主任盛华仁、中国人民银行行长戴相龙等国务院有关部委的负责人,以及中共海南省委副书记、海口市市委书记蔡长松和海口市市委副书记、海口市市长王法仁等海南省和海口市负责同志。

(海口海华轮胎有限公司 卞少谋供稿)

特雷勒堡与倍耐力成立合资轮胎公司

英国《欧洲橡胶杂志》1998 年 180 卷 12 期 3 页报道:

瑞士特雷勒堡公司与倍耐力成立了投资比为 60:40 的合资公司——特雷勒堡车轮装置公司,负责倍耐力在意大利蒂沃利农业轮胎厂的生产与销售。双方将投资 1 800 万美元用于改进生产条件和新产品开发。

在欧洲以外,倍耐力将继续经营在土耳其和巴西的农业轮胎厂,分别向中东和南美市场供应农业轮胎。

特雷勒堡和倍耐力农业轮胎生产规模差不多,产值分别为 1.15 亿和 1.25 亿美元,尽管农、林业轮胎占特雷勒堡一半轮胎销售额,却只占倍耐力轮胎销售额的 3%~4%。有 59 年历史的蒂沃利厂有 460 名雇员,日产能力为 800 条轮胎。

(涂学忠摘译)