

表 6 胎体胶料性能

性 能	6 [#]	7 [#]	8 [#]	性 能	6 [#]	7 [#]	8 [#]
门尼粘度[ML(1+4)100]	49	51	72	拉伸强度/MPa	12.3	13.2	13.5
门尼焦烧(120)				扯断伸长率/%	172	212	188
t_5 /min	28	21	10	撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	45.9	45.1	39.9
t_{35} /min	34	32	12	钢丝静态抽出力/N			
硫化仪数据(143)				老化前	502	565	514
M_L /(N·m)	5.3	5.4	8.0	100 ×48 h 热空气老化后	397	411	418
M_H /(N·m)	75.4	70.3	66.3	95 ×24 h 盐水老化后	219	142	175
t_{10} /min	7.6	6.4	3.6	30 ×15 d 盐水老化后	159	6	20
t_{90} /min	22.0	21.8	20.0	动态粘合性能			
硫化胶性能(143 ×30 min)				模腔曲轴转数			
拉伸强度/MPa	23.1	24.0	24.6	老化前	62 729	34 297	9 913
扯断伸长率/%	480	532	544	100 ×48 h 热空气			
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	—	83.7	—	老化后	18 175	11 195	3 765
100 ×48 h 热空气老化后							

性能。

大,使用效果更佳。

(3) 偶联剂 Si69 的用量在一定范围内增

第十届全国轮胎技术研讨会论文(三等奖)

Application of Coupling Agent Si69 to All-steel Radial Truck Tire

Wang Hailing, Li Dawei and Zhang yanfang

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry 100039)

Abstract The influence of the coupling agent Si69 on the properties of belt and carcass compounds in all-steel radial truck tire was investigated. The results showed that the processibility and the dynamic adhesion, especially the dynamic adhesion after ageing of belt and carcass compounds improved significantly by using the coupling agent Si69. The effectness increased as the level of Si69 increased up to an extent.

Keywords coupling agent Si69, radial tire, belt, carcass, dynamic adhesion

私人购车支撑起国内汽车市场半壁江山

有关专家分析认为,私人购车市场的快速增长奠定了汽车工业大发展的基石。

近年来,汽车市场发展的深刻变化表明,国内汽车市场的消费主体已经发生了变化。近5年来,我国私人购车市场空前活跃,私人购车的需求量平均年增长幅度为28.1%,而同期非私人汽车的需求量年平均只增长6.8%。特别值得注意的是,私人汽车市场从发展初期以来,始终保持着稳定的增长势头。在集团汽车需求增长幅度逐年下降的情况下,汽车总需求之所以呈现稳定态势,完全得益于私人汽车需求的持

续扩张。私人汽车对汽车市场的支撑已经达到了相当重要的程度。

资料显示,1997年我国私人购车比例已达48.9%。而在部分沿海和经济发达的城市,这一比例则要高得多。据统计,在北京的北方和亚运村这两大汽车交易市场中,个人购车的比例已占总销量的80%以上。预计今后私人购车的比例将以更大的幅度增长。1998年私人汽车需求量有望达到85万辆,将超过汽车总需求量50%。私人购车已支撑起国内汽车消费市场的半壁江山。

(摘自《上海汽车报》,1998-12-06)