

sunlight the black compound with antioxidant 4010NA turned red ,the one with antioxidant D and BL E discolored slightly and the one with antioxidant RD ,antioxidant 4020 and wax didn't discolorate. The tread and sidewall compounds with antioxidant RD/ antioxidant 4020/ wax/ micro-crystalline wax showed excellent physical and aging properties and good discoloration resistance.

Keywords tire ,discoloration ,antioxidant

第7次境外轮胎剖析总结 讨论会在京召开

由北京橡胶工业研究设计院主办的第7次境外轮胎剖析总结讨论会于1998年7月7~10日在北京召开。来自全国18家轮胎企业的31名代表参加了会议。

与会代表重点听取了北京橡胶工业研究设计院作的11R22.5,175/60HR15,175/65HR15,3.1×10.5R15子午线轮胎和11.00-20 16PR载重尼龙斜交轮胎的剖析报告,内容包括胶料组分和配方及轮胎结构的分析,骨架材料结构参数和性能及轮胎成品的检测结果。

北京橡胶工业研究设计院还为参加剖析工作的企业提供了整套剖析资料,包括全部剖析报告、轮胎断面实物和钢丝帘线排列的X光分析录相带。

在境外轮胎公司大举进入中国市场,中国轮胎市场竞争日趋激烈的今天,第7次境外轮胎剖析所选用的轮胎厂牌与规格全面反映了境外轮胎公司的轮胎质量水平。从这次剖析结果看,境外轮胎公司的轮胎生产技术确实有许多值得我们借鉴之处,如剖析的11.00-20 16PR载重尼龙斜交轮胎,胎体帘线采用2100dtex/2加粗尼龙帘线,缓冲层较窄且仅有1层,轮胎质量(每条44.3 kg)远远低于国内同规格的轮胎,最高速度却达到110 km·h⁻¹。但剖析的轮胎质量并非都好,如175/60R15 91H轿车子午线轮胎在高速性能试验中,当行驶速度为170 km·h⁻¹和200 km·h⁻¹时,试验仅分别进行16和5 min轮胎就出现严重的扭曲变形。

与会代表一致认为,第7次境外轮胎剖

析紧密结合轮胎企业的要求,使轮胎企业从中了解大量实用的技术信息,对我国轮胎产品质量的提高将会有积极的推动作用。

与会代表一致要求继续开展下一轮境外轮胎剖析,还对剖析工作提出了不少建设性的意见和建议。

会议初步确定了第8次轮胎剖析的轮胎厂牌和规格:载重尼龙斜交轮胎选择2个厂牌各1个规格,子午线轮胎选择1个厂牌的3个规格(载重、轻型载重和轿车轮胎)。

第8次境外轮胎剖析工作将于1998年10月正式开展,预计1999年6~7月完成。

(北京橡胶工业研究设计院
吕秉棠供稿)

河北调整一批公路建设项目

近日,河北省公布了一批重点公路建设项目,其中有些项目原计划在“十五”期间建设,现调整到“九五”提前开工。

这次调整的公路有:原未列入“九五”计划的北京至张家口、石家庄至黄骅港高速路衡水段,现提前到1998年开工建设;原未列入1998年建成通车计划的石家庄至辛集段、宣化至大同高速路的阳原至三马坊段,将于今年建成通车。同时,对一般国、省干线近130个项目也做了调整,部分项目提前开工,今年公路施工总里程将达到1700 km。

经过计划调整,到“九五”末河北省公路通车总里程将达到59000 km,其中高速公路达到1400 km以上,一级公路必保1200 km,二级公路达到8236 km,比原计划均有大幅度增长。

(摘自《中国汽车报》,1998-07-06)