

择的灵活性相当大,由于通常采用的是两次浸渍工艺,因此初看起来情况好像不是这样(通常提出的问题是由于芳纶的化学稳定性要求采用特殊方法才能获得良好的粘合,这是否导致了对预浸渍的限制)。最近有关所用加工方法方面的开发研究已使芳纶织物的粘合性能获得了重大的改进。

自 Twaron 芳纶推出以来,已有可能借助环氧树脂获得粘合力,这是橡胶制品流行的方法。但是最近以较简单的装置(例如在浸渍装置前面)使氟化芳纶帘线成功地采用浸渍装置进行表面涂胶,亦即为较直接地在裸帘线表面上覆胶开辟了道路。

## 2 芳纶在轮胎中的应用

芳纶是一种轻而稳定的织物材料,它的出现给轮胎设计者以极大的鼓舞。芳纶层围绕钢丝帘线层折叠制造的带束层是替代高伸长钢丝帘线制造的折叠边带束层和用尼龙织

物叠层制造的露边带束层的明智选择。

最近轮胎市场的划分更细,要求轮胎适应特殊的要求,导致轮胎生产者重新考虑一些设计的准则。除目前要求外,还要满足一些新要求的必要性促进了具有表面看来相矛盾的一些特性的轮胎的发展。然而,芳纶的特点和创造的可能性,似乎给轮胎设计人员和生产工艺师创造了新的机会。芳纶为采用体积和质量最小的材料,改善屈挠性和折叠性带来了可能性,从而达到下列目的:摆脱目前生热的制约;获得牵引、制动、乘坐舒适性、操纵性、均匀性和无平点的最佳平衡。

使用芳纶最令人感兴趣的例子是在超轻量轿车轮胎中的应用,但在本文述及的其它应用中,说明了轮胎设计人员和生产工艺师已经认识到了这种高性能芳纶在多种用途中的潜力。

译自英国“Tire Technology International 1996”, P146 ~ 148

## 前进橡胶有限公司扭亏为盈

前进橡胶有限公司以并入贵州轮胎股份有限公司为契机,转变观念,围绕总公司1998年“提高质量、调整结构、开拓市场、改善效益”的经营方针,强化管理措施,至1998年3月,已实现扭亏为盈的战略性转变。

首先以提高质量为中心,树立全体职工的质量意识,制定、完善各项质量管理措施。

为走“小而精、小而专”的道路,前进公司调整了产品结构,根据内部分工,确立了发展农业轮胎、工业车辆轮胎和微型助力轮胎的专业化发展方向。总公司的一些农业轮胎工艺技术正在陆续充实进来,衔接工作正在有条不紊地进行。

围绕开拓市场,前进公司实施“优质轻卡”计划以求稳步提高质量。

通过各部门的费用包干、限额领用等具体措施的落实,经过结构的调整和思想的转变,到1998年3月,前进公司已实现扭亏为

盈。一季度外胎产量101 141条,比去年同期增长44.26%;内胎产量100 882条,同比增长145.64%;产值由去年同期的1 756万元增加到2 886万元,同比提高64.89%。

(本刊讯)

## 成山集团推出高速耐久轮胎

旨在解决国内汽车超速超载而引发的轮胎质量综合症的技术攻关项目,日前在山东成山橡胶集团获得圆满成功。该集团采用全新的结构、配方设计,强化了轮胎结构受力部位,使轮胎抗超速、抗超载能力显著提高,高速达到 $110 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ ,耐久试验突破140 h,实际行驶里程高出同类产品3万 km以上,有效地解决了令国内轮胎企业头痛的技术难题。目前成山集团将这种新型载重系列高速耐久轮胎正式命名为“成山王”。

(摘自《中国化工报》,1998-06-04)